

# Полная свобода передвижений для людей с ограниченной мобильностью

**Система «Говорящий город»: создание доступной и комфортной городской среды при помощи цифровых технологий**



## Решаемые задачи

1. Повышение удобства и безопасности передвижения по городу маломобильных групп населения
2. Формирование дружелюбной городской среды
3. Повышение безопасности пассажирских перевозок
4. Внедрение цифровых технологий, развитие концепции "Умный город"

## Как это работает

«Говорящий город» — система радиоинформирования и звукового ориентирования, повышающая доступность городской и транспортной инфраструктуры. С её помощью люди с ограниченной мобильностью могут самостоятельно передвигаться в городской среде: незрячие и слабовидящие, люди с нарушением опорно-двигательного аппарата, в том числе инвалиды-колясочники, пожилые люди, представители других маломобильных групп населения и инватуристы.

Инфраструктурное оборудование системы состоит из радиопередатчиков и подключённых к ним звуковых маяков. Данное оборудование устанавливается на общественном транспорте и его остановках, на надземных и подземных переходах, снаружи и внутри зданий любого назначения.

На пешеходных переходах устанавливаются устройства звукового и голосового сопровождения зеленого сигнала пешеходного светофора с сигналом ориентации — «ТРИОЛЬ».

## РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ ГОРОДСКОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### СИСТЕМА РАДИОИНФОРМИРОВАНИЯ И ЗВУКОВОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ

#### НА ТРАНСПОРТЕ И ОСТАНОВКАХ:

- Низкопольный автобус 36 к Автовокзалу
- Двери закрыты / посадка разрешена
- Остановка «Площадь Ленина»



#### НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ:

- Переход улицы Мира завершён
- Переход улицы Мира. Звуковое и речевое дублирование выключено, для включения нажмите кнопку «Вызов»



#### ГОРОДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- Администрация района
- Аптека



#### ВНУТРИ ЗДАНИЙ

- Канцелярия главы города



Просто наведи камеру

Пользователи взаимодействуют с системой при помощи смартфонов с бесплатным приложением «Говорящий город» или специализированных кнопочных абонентских устройств (сокр. — АУ).

Для взаимодействия с системой пользователям не требуется постоянное подключение к Интернету. Средняя дистанция устойчивого обмена данными между радиотрансивером и устройством пользователя — 15 метров.

## Описание

### Возможности

Если транспорт оборудован системой, то:

- Незрячие, слабовидящие и пожилые люди с проблемами зрения смогут самостоятельно понять, какой транспорт подошел к остановке, его направление движения и где у него дверь; также они смогут заранее предупредить водителя о своей посадке и намерении выйти на следующей остановке.

- - Люди с нарушением опорно-двигательного аппарата, в том числе инвалиды-колясочники, смогут узнать оборудовано ли транспортное средство низким полом и устройством для инвалидной коляски; смогут заранее предупредить водителя о своей посадке и намерении выйти на следующей остановке.
- 
- - Инватуристы смогут получить всю необходимую информацию на своем языке.