



ЕВРОМОБАЙЛ
ТЕХНОЛОГИИ БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ

Интеллектуальные транспортные системы



Нам 15 лет!

Инжиниринговая компания «ЕвроМобайл» создаёт, комплектует и внедряет беспроводные решения для различных отраслей экономики. Компания предоставляет следующие услуги:



8 800 550 75 06
www.euromobile.ru
info@euroml.ru

- создание и внедрение умных объектов
- разработка систем управления объектами
- внедрение систем автоматизации сбора и учёта данных
- организация связи между объектами

РЫНКИ ПРИСУТСТВИЯ



Интернет вещей



Нефть и газ



Теплоэнергетика



Энергетика



Промышленная автоматизация



Мониторинг и видеонаблюдение на транспорте



Мобильная медицина



Вендинг



Терминалы оплаты/банкоматы



Охрана и безопасность

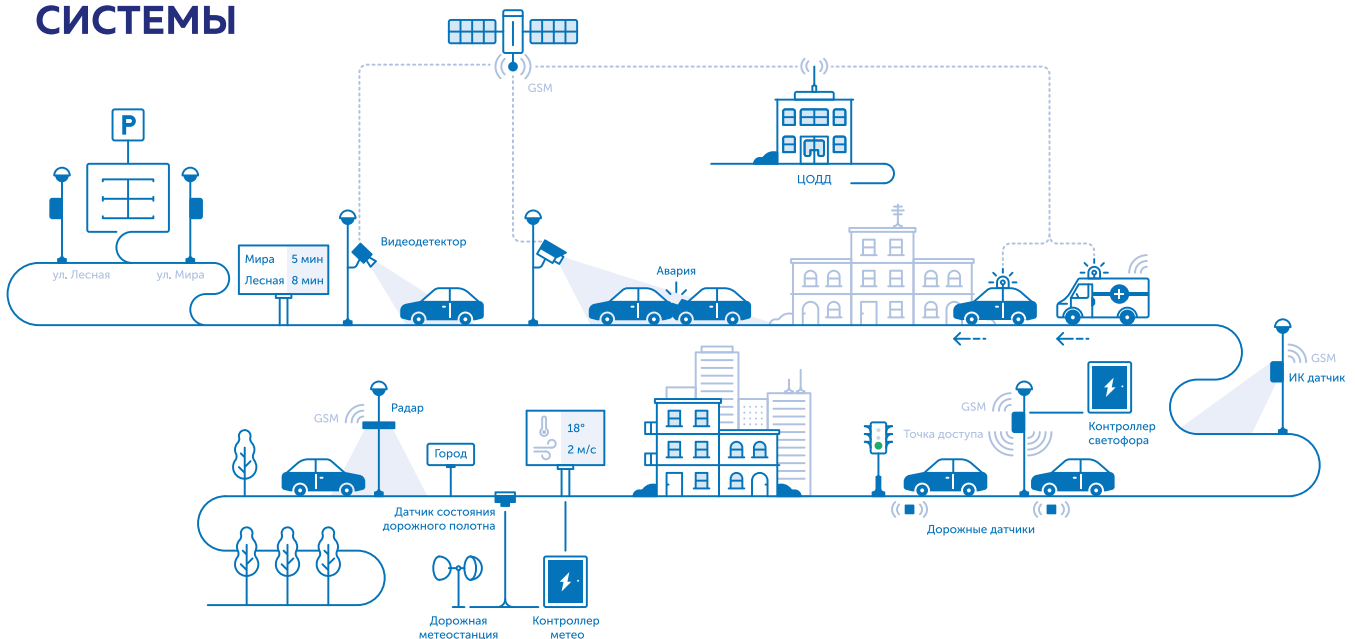


ЖКХ



Wi-Fi-сети

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ



- определение количества, типов, средней скорости транспорта;
- приоритетный проезд для общественного и специализированного транспорта;
- адаптивное управление светофорным регулированием;
- управление транспортными потоками;
- мониторинг метеоусловий и состояния дорожного полотна;
- информирование участников движения;
- контроль за безопасностью движения и обнаружение инцидентов;
- автоматизация парковочных пространств.



Хьюстон Радар



РАДАР SPEEDLANE® PRO

Радар SpeedLane® Pro – современный **двунаправленный радар с низким энергопотреблением**. Устанавливается на обочине дорог. Создан для построения интеллектуальной системы распознавания параметров потока автомобилей. Устройство предназначено для точного определения полосы движения, скорости и класса отдельных транспортных средств, а также для расчёта интенсивности на полосу движения, занятости, интервала между автомобилями и средней скорости движения.

Особенности и преимущества

- ▶ Запатентованная (US10317525) технология двунаправленной «ловушки скорости», обеспечивающая точное измерение без необходимости калибровки на месте.
- ▶ Одновременно определяет все транспортные средства на расстоянии до 78 метров, имеет гибкие настройки развёртывания.
- ▶ Высокоинтегрированный многоканальный радар для измерения трафика, имеет одни из самых низких характеристик энергопотребления в мире.
- ▶ Работает на разрешенных частотах 24 ГГц с шириной полосы сигнала 200 МГц, которая позволяет получать высококачественное отображение, каждого транспортного средства.
- ▶ Устанавливается на обочине дороги для ненавязчивого сбора данных о движении, работает в любых погодных условиях и условиях освещенности.
- ▶ Одновременно определяет все транспортные средства на 16-ти полосах движения в разных направлениях.
- ▶ Все измерения трафика проводятся для каждого транспортного средства и для каждой полосы движения, доступны в режиме реального времени и сохраняются в памяти устройства.
- ▶ Измеряет: количество транспортных средств на каждой полосе, количество транспортных средств по заданным пользователем значениям скорости, длину ТС (задается пользователем), среднюю и основную скорости, размещение на полосе, временной интервал движения, расстояние между автомобилями.
- ▶ Обеспечивает непрерывное сохранение данных даже в случае потери связи, до 1 миллиона транспортных средств.
- ▶ Приложение Companion для Windows имеет интуитивно понятный графический интерфейс для установки всех параметров конфигурации, отображения графиков целей в реальном времени и просмотра снимков и потокового видео высокой чёткости.
- ▶ Android-приложение для смартфонов и планшетов используется для настройки и просмотра камеры и упрощают настройку и обслуживание в полевых условиях.

Технические характеристики и рекомендуемые условия эксплуатации

Спецификация	Рекомендуемые условия
Тип	Двунаправленный, устанавливаемый сбоку от дорожной полосы радар. Предназначен для детектирования и учета параметров потока транспортных средств
Питание	Номинальное: 12-24В пост. тока Макс.: 9-28В пост. тока
Потребляемый ток и мощность (при 12 В)	При выключенном Ethernet: 71mA (0,85 Вт) При включенном Ethernet: 97mA (1,2 Вт) Транслирование HD видео: 183mA (2,2 Вт) При использовании GSM-модема: Рабочий режим: 97 mA (1,2 Вт) Передача данных: 108 mA (1,3 Вт)
Защита от смены полярности	Самовосстанавливающийся предохранитель
Излучаемая мощность	5 мВт (макс) на каждый радар
Частотный диапазон	24.050 ГГц - 24.250 ГГц
Тип модуляции	Частотная с линейным изменением
Угол луча	7°x74°
Поляризация луча	Линейная
Скорость обнаружения ТС	Минимальная – 13 км/ч Максимальная – 161 км/ч
Точность измерения скорости	В среднем на полосу: +/- 1% В среднем на проезжую часть: +/- 1% В среднем на Т/средство: +/- 6% для 90% ТС
Точность измерения интенсивности	На проезжую часть в среднем: 98-99% Минимальное значение: 95% На полосу в среднем: 98-99% Минимальное значение: 90%
Точность определения длины ТС	+/- 1,7 метра или 15% для 90% распознанных ТС
Количество распознаваемых полос движения	До 16
Количество определения типов ТС	До 8
Максимальная дальность обнаружения	78 м
Минимальное расстояние от дороги	1.8 м
Частота запросов	500 Гц x 2 радара
Сертификация	FCC, CE, IC



Снимки со встроенной HD-камеры

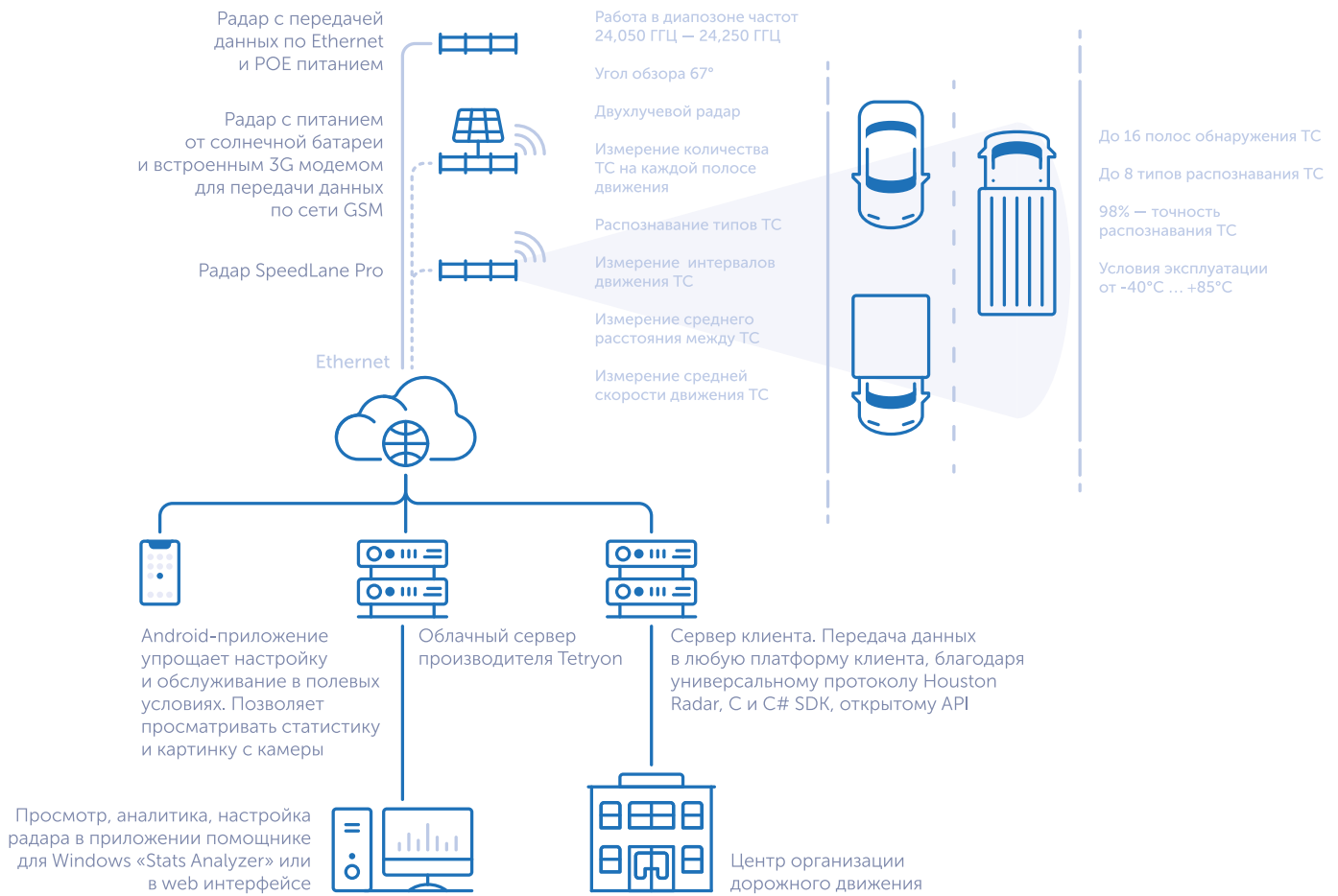
Особенности и преимущества

- ▶ Электронный гироскоп для измерения наклона и уровня, облегчает настройку.
- ▶ Беспроводное подключение для конфигурации по Bluetooth Class I 2.1+EDR Bluetooth, порты RS232.
- ▶ 512 МБ встроенной памяти плюс слот расширения для карты USB.
- ▶ Встроенная 1,3-мегапиксельная HD-видеокамера для настройки направления радиоволны, упрощает настройку и обеспечивает удобный удалённый мониторинг трафика.
- ▶ Универсальный протокол Houston Radar, C и C# SDK.
- ▶ Высокопроизводительный SQL выполненный на query interface для истории данных.
- ▶ Опционально: встроенные RS485 и Ethernet порты.
- ▶ Опционально: облачный сервер Tetryon для объединения данных с нескольких устройств.
- ▶ Опционально: встраиваемый ИБП с перезаряжаемой батареей обеспечивает работу устройства более 24 часов при потере внешнего питания.
- ▶ Опционально: солнечное зарядное устройство MPPT для оптимальной зарядки в зимний и пасмурный день. Солнечной панели на 50 Ватт достаточно, чтобы устройство стабильно работало в таком месте, как Онтарио, в Канаде.
- ▶ Опционально: встроенный аккумулятор (продолжительность работы: до 96 часов) LiFePO4 для временной установки.
- ▶ Опционально: 5-диапазонный 3G GSM модем для удалённого доступа и передачи данных.
- ▶ Опционально: видеорегиистратор для записи видео последних 18 часов

Технические характеристики и рекомендуемые условия эксплуатации

Спецификация	Рекомендуемые условия
Ethernet	Опциональный модуль 10 BaseT полудуплекс/дуплекс с распознаванием «полярности» кабеля
РоЕ	Да, опционально 802.3af. реж. А/ тип 1 (питание по линии данных)
Перезаряжаемая батарея	Встроенная батарея (опционально) 96 Вт*ч LiFePO4
Комплект солнечных батарей	Контроллер с отслеживанием точки максимальной мощности (MPPT), 30 Вт солнечная батарея (опционально)
Хранение данных	Распознанные данные по скорости, полосе и типу T/C для 1,000,000 T/C. Хранение данных по средней скорости на полосе, интенсивности, дистанции сроком на 3 месяца
Прицельная камера	1,3 МПикс HD-видео (только для Ethernet) или HD-снимки. 60-градусный угол обзора. Разрешения 1280x960, 800x600, 640x480, 320x240 (видеофайлы 800x600 10 кадров в секунду)
Bluetooth	Тип 2.1+ EDR, проп. способность 460 Кб для настройки, скачивания и работы с камерой
Приложение для смартфонов и планшетов	Для версии Android 4.0.3 и выше Доступ по Bluetooth и TCP/IP
Удалённый доступ	Встроенный 5-диапазонный 3G GSM модем (опционально)
GPS	Встроенный GPS-модуль (опционально)
Диапазон рабочих температур	Без батареи: от -40°C...+85°C При использовании батареи LiFePO4: -20°C...+60°C
Размеры (без учёта крепежных элементов), мм	670 (длина) x 76 (диаметр)
Материал корпуса	Корпус – поликарбонат Торцевые крышки – анодированный алюминий Винты – нержавеющая сталь
Степень защиты	IP67
Вес, кг	Без батареи: 2,1 Вместе с батареями: 2,9

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ ПОТОКА ТРАНСПОРТА НА БАЗЕ РАДАРА SPEEDLANE® PRO



Внешний вид программы Stats Analyzer PRO

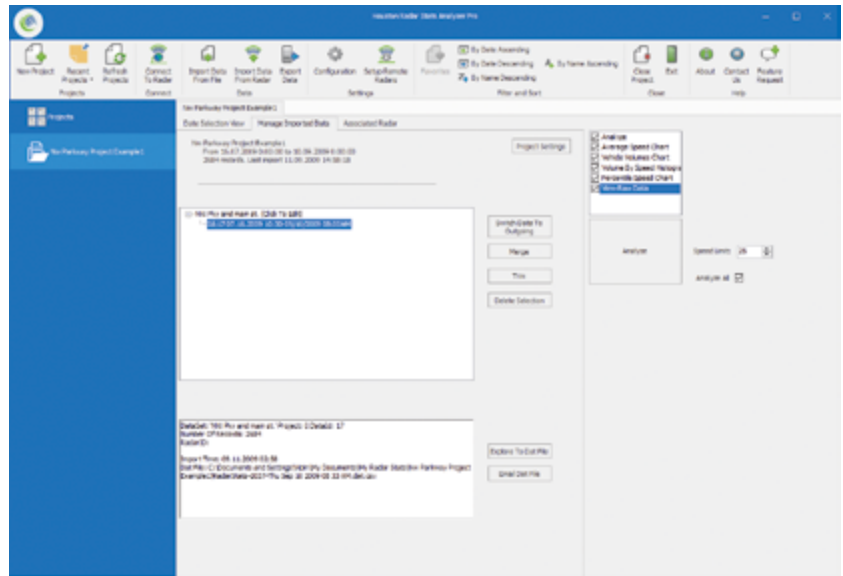


Таблица подсчёта транспорта

Stats Analyzer PRO - No Parking Project Examples

Project: No Parking Project Examples
Location: No Parking and main st.
Project Folder: No Parking and main st. (2009)

Select Display Data:
 Show Counts
 Show Avg. Speeds
 Show Hourly Speeds

Weekly vehicle counts for the week of: 20.09.2009
Total vehicle counts: 3962 vehicles

Year	Monday 09.09.2009	Tuesday 15.09.2009	Wednesday 23.09.2009	Thursday 24.09.2009	Friday 01.10.2009	Saturday 03.10.2009	Sunday 04.10.2009	Week Day Avg	Weekend Avg	Week Day 80%
0-1	7	1	8	3	4	8	4	5.0	5.0	20.9
0-2	3	1	2	2	3	6	3	3.0	3.0	10.0
0-3	3	3	2	2	3	7	4	4.0	4.0	15.3
0-4	3	8	8	8	8	13	7	8.2	8.0	27.2
0-5	16	18	23	17	18	7	3	15.8	9	28.1
0-6	36	32	41	40	29	18	11	36.4	13.8	27.8
0-7	46	34	42	50	46	18	10	44.8	14	27.8
0-8	46	34	42	50	42	24	13	46.4	16.5	27.8
0-9	52	39	34	36	40	28	23	51.2	23	27
0-10	42	40	47	40	45	25	24	43.6	24.5	27.1
0-11	29	40	40	40	39	33	37	43.2	39	26.7
0-12	42	37	36	36	49	33	33	44.8	34.8	28.9
0-13	36	40	40	36	40	34	33	39.6	36	28.8
0-14	37	36	36	40	37	36	36	37.8	36	28.1
0-15	34	47	34	31	40	38	38	43.8	34	28
0-16	48	48	59	47	48	49	49	48.4	49	27.8
0-17	38	42	43	47	47	49	38	44.8	42.8	27.8
0-18	47	40	49	38	42	43	37	46.4	36	27.7
0-19	33	38	39	46	33	33	46	33	36.5	26.7
0-20	37	33	44	32	40	42	46	40.8	34	27.4
0-21	27	33	48	42	40	35	35	43.2	42.5	25
0-22	27	46	39	32	24	38	43	33.6	28.3	23.9
0-23	23	23	28	12	28	19	29	23.2	19	20.3
0-24	13	13	8	7	11	16	8	11.2	11	27
Total	882	882	881	889	907	741	676			
% of Total	12.4%	12.4%	12.3%	12.4%	12.7%	10.7%	9.7%			

График: количество автомобилей

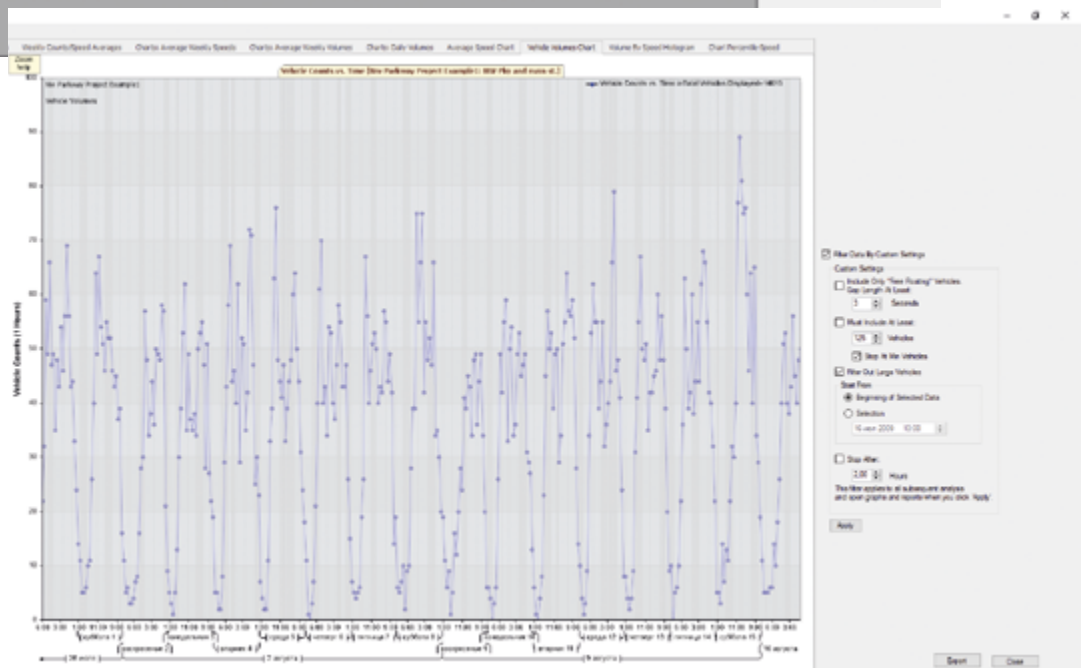


График: средняя скорость

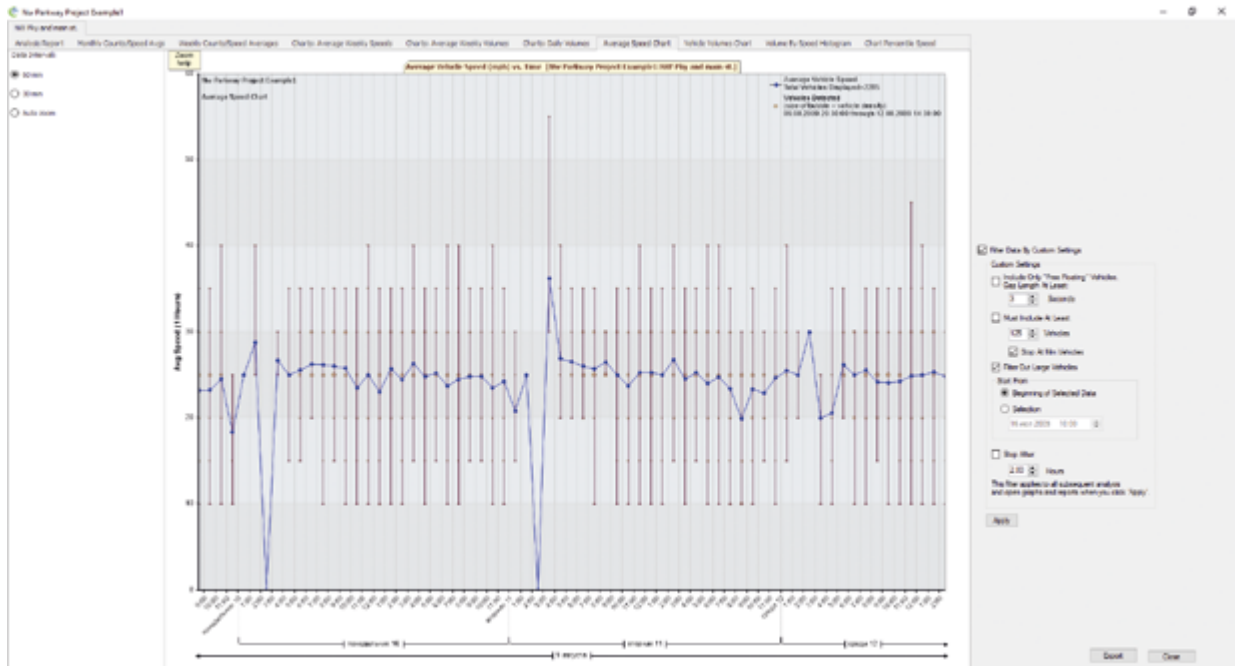
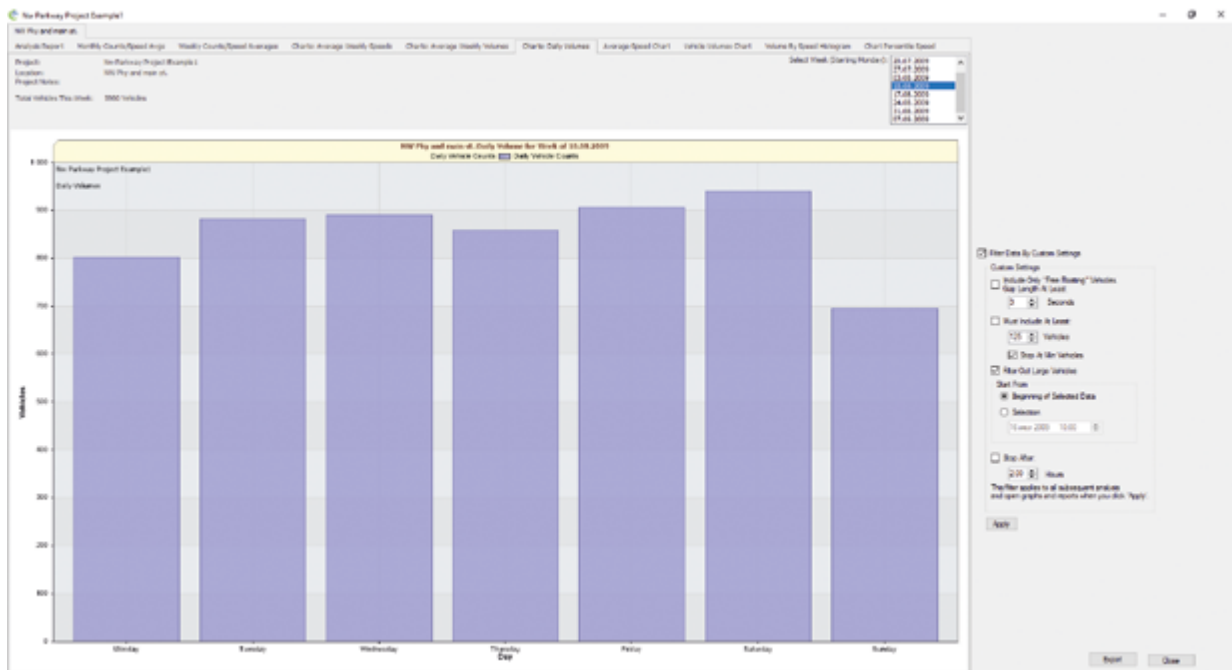


График: подсчёт автомобилей за неделю





ВИДЕОКАМЕРЫ HIKVISION СЕРИИ IDS

HIKVISION®

iDS-TCV300-A6I/1140/H1
iDS-TCV900-AI/25/H1

Подходят для использования в условиях городских автодорог, скоростных трасс, мостов и туннелей.



Видеокамеры Hikvision серии iDS – это современные высокоинтеллектуальные камеры, которые позволяют совмещать в одном устройстве видеодетектирование транспортных потоков, контроль за соблюдением правил дорожного движения, а также вести мониторинг общественной безопасности в условиях «умного города». Благодаря встроенной функции аналитики, специально разработанной компанией Hikvision, видеокамеры имеют высокую скорость обработки и передачи данных, а также возможность интеграции дополнительного оборудования, что увеличивает функциональность камеры.

Основные функции:

- ▶ Распознавание государственных регистрационных знаков автомобиля (ГРЗ);
- ▶ Определение нарушений ПДД:
 - проезд на красный свет;
 - превышение скорости;
 - езда по встречной полосе;
 - незаконная смена полосы движения;
 - разговор по телефону за рулем;
 - ремни безопасности не пристегнуты;
 - отсутствие шлема у мотоциклиста;
 - парковка в неполюженном месте.
- ▶ Определение параметров транспортного потока:
 - интенсивность;
 - тип транспортного средства;
 - средняя скорость движения;
 - аналитика занятости по полосам движения;
 - наличие тревоги по затору на перекрестках или проездах дорог;
- ▶ Определение марки автомобиля, цвета, опознавательных деталей;
- ▶ Определение инцидентов и нестандартных ситуаций.



HIKVISION®

Модель	iDS-TCV300-A6I/1140/H1	iDS-TCV900-AI/25/H1
Особенности программного обеспечения и производительность		
Рабочая дистанция	До 35 м	До 27 м (с фокусным расстоянием до 25 мм)
Покрытие	(с фокусным расстоянием от 11 до 40 мм)	2-3 линии
Чувствительность обнаружения	1 линия	
Точность определения номерного знака	> 97%	
Регионы номерных знаков	Средний Восток, Африка, Азиатско-Тихоокеанский регион, Индия, Америка, Европа, русскоговорящие страны	
Дополнительная подсветка	Проблесковый световой маяк/ Ксеноновая вспышка	
Оптическое распознавание символов (OCR)	Встроенная функция ANPR (автоматическое распознавание номера)	
Частота кадров	50 fps	25 fps
Тип транспортного средства	Легковой автомобиль/фургон/автобус/грузовик/другой	
Цвет транспортного средства	Распознаётся только в дневное время	
Производитель транспортного средства	Поддерживается	
Диапазон определения скорости	5...250 км/ч	
Сжатие видео	H.265/H.264/MJPEG	
Видеопоток	RTSP	
Настройки		
Веб-сервер	Поддерживается	
TCP/IP сервер	SDK	
Синхронизация времени	NTP/GPS/вручную	
Обновление ПО	Web/SDK	
Передача данных		
FTP	FTP, Multiple FTP	
Протоколы	TCP/IP, HTTP, HTTPS, FTP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, RTCP, NTP, UPnP, IPv6, UDP	
Последовательный порт	3x RS485, 1x RS232	
Data Output	SDK/ISAPI	
Trigger Mode		
По видео	Непрерывный видеоанализ с автоматическим определением транспортного средства даже при отсутствии номера	
По внешним интерфейсам	I/O, RS485	
Система		
Камера ANPR	3 MP (1/1.8" GMOS), до 2064 x 1544	9 MP (1" GMOS), до 4096 x 2160
Дополнительная подсветка	3 дополнительных светодиодных лампы (стробоскоп), угол наклона: 40° 1 дополнительная лампа для номерного знака на расстоянии до 30 м	
Programming Interface	ONVIF (Версия 2.1), ISAPI	
Линзы	CS-Mount, горизонтальное поле от 11 до 40 мм: 36,7 ~ 11,5°, вертикальное поле: 23,9° ~ 7,6° C-Mount (необходимо кольцо-переходник)	CS-Mount, 25 мм горизонтальное поле: 41,12°, вертикальное поле: 31° C-Mount (необходимо кольцо-переходник)
Операционная система	Linux	
Цифровые входы/выходы	4-канальные входы, 6-тиканальные выходы	
Коннектор	Водонепроницаемый круглый разъём	
Степень защиты корпуса	IP66	
Интерфейс связи	2 RJ45 10M/100M/1000M, самоадаптивные интерфейсы Ethernet	
Хранение данных	TF-карта, до 128 Гб	
Модуль подогрева	Да, встроенный	
GPS	Опция	
Технические параметры		
Сертификаты	CE, FCC	
Диапазон рабочих температур	-30°C...+70°C	
Относительная влажность	5%...95% при +40°C, без образования конденсата	
Размеры, мм	180 x 152.7 x 636	
Вес, кг	6.5 ± 0.5	
Питание, В переменного тока	100...240, частота: 48...52 Гц	
Энергопотребление, Вт	< 30	



LoRaWAN/NB-IoT датчики для интеграции в системы умного города

DF702 - датчики наполненности мусорного бака

Ультразвуковые датчики круглой формы, изготовлены из пластика ABS. Предназначены для определения наполненности мусорных контейнеров или баков и передачи этой информации по радиоканалу LoRaWAN/NB-IoT на сервер для дальнейшей обработки. Автономность до 3-х лет при отправке данных с периодом 4 часа. Повышают качество жизни за счёт улучшения окружающей инфраструктуры и скорости обслуживания мусорных площадок.

Принцип действия:

Датчики устанавливаются на крышку или на боковую поверхность контейнера или бака таким образом, чтобы занять максимально высокую точку, путём ультразвукового зондирования определяется расстояние до уровня мусора или наполненность бака до определённого уровня. Что позволяет оперативно фиксировать и отправлять данные через встроенный радио модуль LoRa (LongRange)/NB-IoT и сеть LoRaWAN/NB-IoT.

Технические характеристики:

Модели	DF702 LoRaWAN	DF702 NB-IoT
Размер, мм	115 x 115 x 80	
Масса, г	150	
Сенсор	ультразвуковой	
Технология передачи данных	LoRaWAN	NB-IoT
Частота, МГц	868	B3, B5, B8, B20
Мощность, мВт	до 25	NB-IoT в соответствии со стандартом LTE
Питание	Батарея литиевая ER18505M 7000 мА*ч@3.6В	
Диапазон рабочих температур	-20... +70С	
Защита корпуса	IP66	

DC800 - датчики положения дорожных знаков

Датчики прямоугольной формы со скруглёнными углами выполнены из пластика ABS, предназначены для определения смещения по углу, а также в качестве детектора удара. Могут применяться на знаках дорожного движения для выявления их повреждения в следствии ДТП, погодных катаклизмов или иных действий.

Принцип действия:

В датчики встроены спутниковый модуль, радиомодуль LoRaWAN или NB-IoT и чувствительные сенсоры с помощью которых производится детектирование и передача статуса на пульт центрального мониторинга объектов. Точное местоположение и характер действия позволяют оперативно реагировать на повреждения дорожной инфраструктуры [знаков].

Технические характеристики:

Модели	DC800 LoRaWAN	DC800 NB-IoT
Размер, мм	100 x 90 x 30	
Сенсор	Ускорения, GNSS	
Технология передачи данных	LoRaWAN	NB-IoT
Частота	ISM 868	700/800/850/900 МГц
Мощность, мВт	до 25	
Питание	Батарея литиевая ER18505M 7000 мА*ч@3.6В	
Диапазон рабочих температур	-20... +70С	
Защита корпуса	IP66	

DO200 - датчик занятости парковочного места

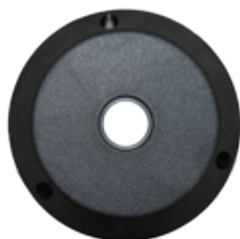
Ультразвуковой магнитный датчик круглой формы, изготовлен из пластика ABS. Предназначен для определения занятости парковочного места и передачи этой информации по радиоканалу NB-IoT на сервер для дальнейшей обработки. Автономность - до 5лет при отправке данных 4 раза в день.

Принцип действия:

Датчик встраивается в дорожное полотно, путём заглабления или устанавливается на поверхности вместе с искусственной неровностью в зоне парковочных мест. После остановки транспортного средства над датчиком происходит идентификация по двум каналам, это ультразвуковой сенсор и магнитный. Избыточность датчиков повышает точность определения наличия автомобиля на парковочном месте до 99%. Таким образом, считывая данные о магнитном поле на определённом расстоянии от поверхности можно с уверенностью передать информацию об обнаруженном объекте.

Технические характеристики:

Размер, мм	115 x 115 x 80	
Масса, г	150	
Сенсор	магнитный и ультразвуковой	
Технология передачи данных	NB-IoT	
Частота	B2, B4, B3, B5, B8, B20, B28	
Питание	Батарея литиевая ER18505M 7000 мА*ч@3.6В	
Диапазон рабочих температур	-20... +70С	
Защита корпуса	IP68	



DC410 – датчики положения люка с функцией определения уровня жидкости

Датчик круглой формы, выполнен из пластика ABS, предназначен для установки на внутренней стороне крышки люка, для чего в комплекте идут 3 болта и/или магнит. Изделие служит для определения положения крышки люка и уровня воды под ним. Работает автономно от встроенного элемента питания до 5 лет.

Принцип действия:

При переворачивании, сдвиге или ином движении крышки люка датчик по радио каналу сети LoRaWAN/NB-IoT передаёт уведомление о нарушении целостности канализации или иных инженерных коммуникаций на центральный пульт мониторинга люкового хозяйства. Также датчик оборудован ультразвуковым сенсором, который позволяет измерять расстояние до поверхности внутри люка. Одним из вариантов применения может быть прогнозирование затопления, сенсор будет фиксировать изменение уровня жидкости в люке и передавать на пульт уведомление об этом. В следствии чего будут проводиться действия по пресечению проникновения под люк и/или откачке жидкости из ствола люка для избегания его затопления.

Технические характеристики:

Модели	DC410 LoRaWAN	DC410 NB-IoT
Размер, мм	115 x 115 x 80	
Масса, г	160	
Сенсор	Ускорение и ультразвуковой	
Технология передачи данных	LoRaWAN	NB-IoT
Частота	868	B3, B5, B8, B20
Мощность	до 25 мВт	NB-IoT в соответствии со стандартом LTE
Питание	Батарея Литиевая ER18505M 10500 мА*ч@3.6В	
Диапазон рабочих температур	-20... +70С	
Защита корпуса	IP6	

DF550 – ультразвуковой датчик уровня воды

Датчик цилиндрической формы, выполнен из полиамидного пластика, предназначен для измерения расстояния воздушной прослойки между чувствительным элементом датчика и измеряемой поверхностью. При этом замеры могут производиться как до твёрдых поверхностей, так и до уровня жидкости. Места установки зависят от задачи, цистерны, колодцы, контейнеры, парковки и др. Работает автономно от встроенного элемента питания. Данные, полученные с датчика, позволяют удалённо оценить высоту объекта, уровень жидкости и даже объём при известных габаритах ёмкости.

Принцип действия:

Ультразвуковой сенсор получает информацию о расстоянии до объекта, данные обрабатываются встроенным микроконтроллером и передаются по радиоканалу через LoRaWAN модуль, которым оборудован датчик. Показания передаются на сервер мониторинга где они обрабатываются и хранятся.

Технические характеристики:

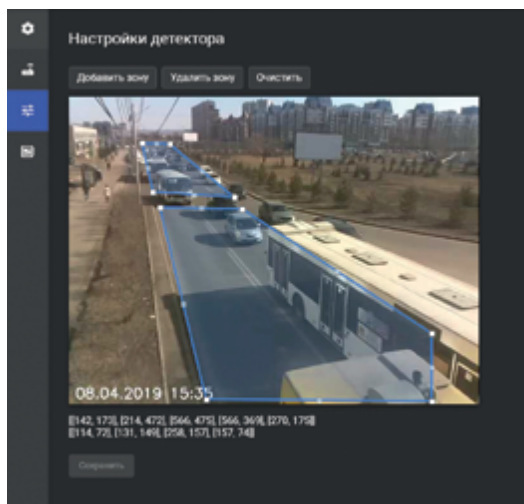
Модели	DC410 LoRaWAN	DC410 NB-IoT
Размер, мм	115 x 115 x 80	
Масса, г	160	
Сенсор	Ускорение и ультразвуковой	
Технология передачи данных	LoRaWAN	NB-IoT
Частота	868	B3, B5, B8, B20
Мощность	до 25 мВт	NB-IoT в соответствии со стандартом LTE
Питание	Батарея Литиевая ER18505M 10500 мА*ч@3.6В	
Диапазон рабочих температур	-20... +70С	
Защита корпуса	IP6	



ДЕТЕКТОР ТРАНСПОРТА «ОПТИК»

Анализ транспортного потока каждой из полос движения по следующим параметрам:

- ▶ Число транспортных средств в единицу времени (от 1 минуты до бесконечности);
- ▶ Средняя скорость транспортного потока;
- ▶ Тип транспортного средства (легковой, микроавтобус, грузовой);
- ▶ Занятость полосы.



Удобная настройка и адаптация под любую АСУДД



Просмотр статистики и видео



Принцип работы видеодетектора МСУ «ОПТИК»

- ▶ Взаимодействует с интеллектуальными транспортными системами.
- ▶ Использует каналы передачи данных: GSM, Ethernet.
- ▶ Возможность подключения датчиков для мониторинга окружающей среды

Технические характеристики

Показатель	Значение показателя
Система	
Камера	Sony IMX 219 макс. разрешение 1920x1080
Совместимость	CSI
Операционная система	Linux
Соединение	Влагозащитный круглый соединитель
Датчики	Температура, влажность внутренняя/наружная
Сетевой интерфейс	1 RJ45 10M/100M/1000M Ethernet (адаптивный)
Хранение	TF-карта до 128 Гбайт
Защита	IP66
ГЛОНАСС/GPS	Опционально
Модуль нагрева	Поддерживается, встроенный модуль
Подсветка	LED-диоды угол 30о до 30 м
Программные функции и производительность	
Дальность действия	До 35 м
Зона действия (определения т/с)	4 полосы
Чувствительность обнаружения	95 %
Оптическое распознавание	Встроенный алгоритм
Частота кадров	30 к/с
Определение типа кузова	Легковой/микроавтобус/грузовой
Диапазон скоростей	5-150 км/ч
Видеосжатие	H.265/H.264/MJPEG
Потоковый протокол	RTSP
Конфигурация	
Веб-сервер	Поддерживается
TCP/IP сервер	SDK
Синхронизация времени	NTP/ГЛОНАСС/GPS
Обновление ПО	Веб/SDK
Передача данных	
Протоколы	TCP/IP, HTTP
Серийный порт	1 RS-485
Вывод данных	SDK
Основное	
Сертификаты	CE, FCC
Питание	100-240 В AC. Частота: 48-52 Гц
Потребляемая мощность	Макс. 30 Вт
Рабочие условия	- 40°C до + 50°C
Размеры (Д*Ш*В)	470 x 110 x 100 (без кронштейна)
Вес	Не более 2,5 кг (без кронштейна)



ЕвроМобайл

Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 71

Тел. +7 (812) 331-75-76; +7 (495) 640-06-35

8 800 550 75 06 (звонок из регионов бесплатный)

www.euromobile.ru

info@euroml.ru

Каталог продукции здесь:

