Полная свобода передвижений для людей с ограниченной мобильностью

Система «Говорящий город»: создание доступной и комфортной городской среды при помощи цифровых технологий

Решаемые задачи

1. Повышение удобства и безопасности передвижения по городу маломобильных групп населения
2. Формирование дружественной городской среды
3. Повышение безопасности пассажирских перевозок
4. Внедрение цифровых технологий, развитие концепции "Умный город"

Как это работает

«Говорящий город» — система радиоинформирования и звукового ориентирования, повышающая доступность городской и транспортной инфраструктуры. С её помощью люди с ограниченной мобильностью могут самостоятельно передвигаться в городской среде: незрячие и слабовидящие, люди с нарушением опорно-двигательного аппарата, в том числе инвалиды-колясочники, пожилые люди, представители других маломобильных групп населения и инватуристы.

Инфраструктурное оборудование системы состоит из радиопередатчиков и подключённых к ним звуковых маяков. Данное оборудование устанавливается на общественном транспорте и его остановках, на надземных и подземных переходах, снаружи и внутри зданий любого назначения.

На пешеходных переходах устанавливаются устройства звукового и голосового сопровождения зеленого сигнала пешеходного светофора с сигналом ориентации — «ТРИОЛЬ».

Пользователи взаимодействуют с системой при помощи смартфонов с бесплатным приложением «Говорящий город» или специализированных кнопочных абонентских устройств (сокр. — АУ).

Для взаимодействия с системой пользователям не требуется постоянное подключение к Интернету. Средняя дистанция устойчивого обмена данными между радиотрансивером и устройством пользователя — 15 метров.

Описание

Возможности

Если транспорт оборудован системой, то:

- - Незрячие, слабовидящие и пожилые люди с проблемами зрения смогут самостоятельно понять, какой транспорт подошел к остановке, его направление движения и где у него дверь; также они смогут заранее предупредить водителя о своей посадке и намерении выйти на следующей остановке.
-

- - Люди с нарушением опорно-двигательного аппарата, в том числе инвалиды-колясочники, смогут узнать оборудовано ли транспортное средство низким полом и устройством для инвалидной коляски; смогут заранее предупредить водителя о своей посадке и намерении выйти на следующей остановке.
-
- - Инватуристы смогут получить всю необходимую информацию на своем языке.