Видеонаблюдение для автомобилей каршеринга

Полный контроль над автомобилем внутри и снаружи салона

Решаемые задачи

1. Сбор объективных данных для последующего анализа
2. Повышение дисциплины водителей
3. Снижение актов вандализма в салоне
4. Онлайн контроль за происходящим в салоне транспортного средства
5. Сбор доказательной базы после чрезвычайных происшествий
6. Предупреждение водителя при возникновении опасной ситуации на дороге

Как это работает

Система видеонаблюдения для каршеринга выполняет 2 основных функции: помощь водителю в процессе езды и контроль за происходящим в салоне.

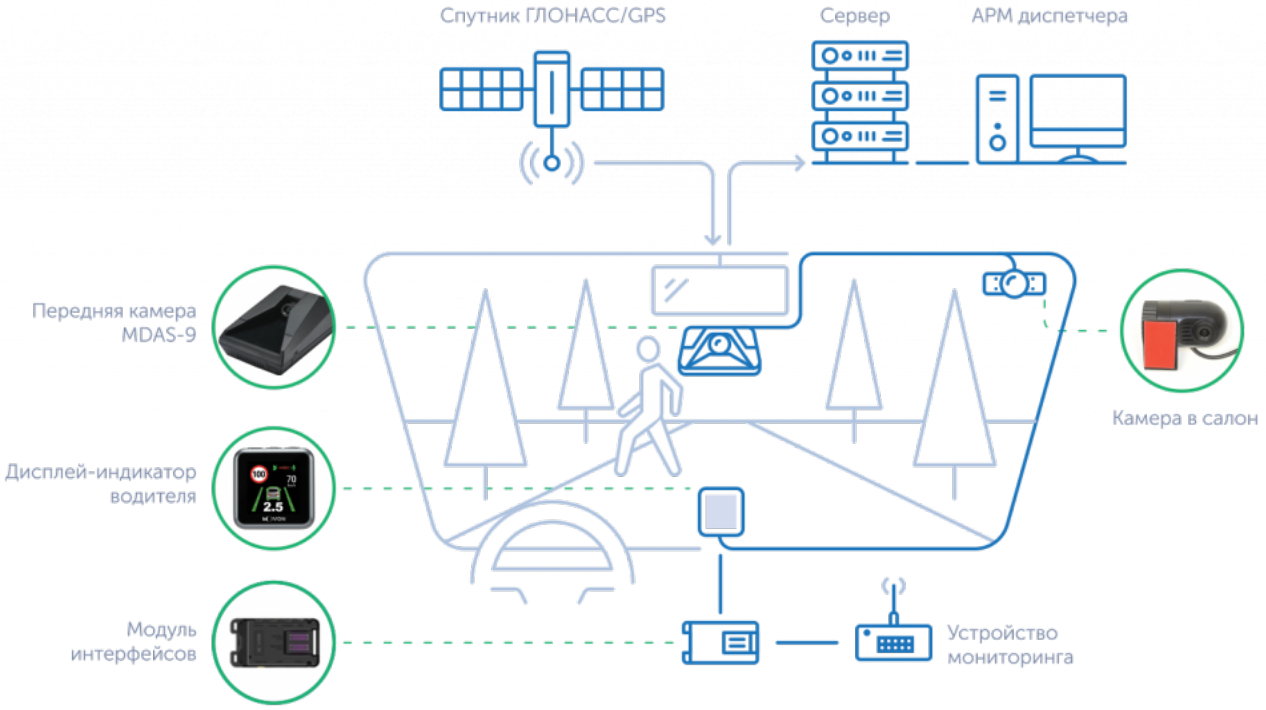
В салон автомобиля устанавливается камера, которая ведёт видеозапись всего, что происходит в

салоне. Данные с этой камеры передаются через переднюю камеру MDAS-9 в диспетчерскую.

В свою очередь, MDAS-9 (основная или передняя камера) анализирует обстановку впереди транспортного средства, определяет опасную дистанцию, наличие разметки и её пересечение, опасные сближения с автомобилем или пешеходом.

Телеметрический видеокомплекс является полностью интегрированным решением. Все данные об опасных ситуациях, возникающих в процессе вождения, передаются в центр мониторинга.

Открытые протоколы и стандарты позволяют интегрировать компоненты системы с установленным оборудованием. Поддержка нескольких телеметрических устройств позволяет легко интегрировать решение в используемые платформы и программные комплексы.



Описание

Телеметрическая система видеонаблюдения для каршеринга отличается комплексностью своих функций. В её состав входит:

- устройство мониторинга, которое позволяет определять местоположение автомобиля, фиксировать его маршрут, подключать дополнительные устройства (датчики топлива, контроллеры открывания/закрывания дверей, глушение двигателя
- система ADAS со встроенным регистратором осуществляет непрерывную обработку данных для выявления опасных ситуаций. Осуществляет помощь водителю на дорогах при возникновении критических ситуаций
- камера, устанавливаемая в салоне автомобиля и фиксирующая всё, что там происходит.

Решение предназначено для:

- автопарков автомобилей каршеринга
- лизинговых компаний, предоставляющих транспортные средства для использования в каршеринге.

Компания «ЕвроМобайл» осуществляет полный комплекс услуг по инжинирингу и внедрению

видеосистем для автомобилей каршеринга в автопарки: проектирование системы, подбор оборудования, установка, подключение, запуск в эксплуатацию, внедрение в действующие системы автоматизации автопредприятия, гарантийное и постгарантийное обслуживание, сервисная поддержка.

Возможности

- онлайн мониторинг транспортного средства
- видеоконтроль окружающей обстановки автомобиля (как внутри, так и снаружи транспортного средства)
- ведение аудио- и видеозаписи в салоне
- интеграция с основными системами управления автопарками
- поддержка ADAS:
  - *FCW – предупреждение о столкновении.* Система распознает транспортное средство спереди по ходу движения и рассчитывает время до столкновения с ним. В случае, если время до столкновения меньше порогового, формируется тревожное сообщение, звучит сигнал и появляется соответствующее изображение на дисплее водителя.
  - *SDA – контроль дистанции.* В процессе движения устройство распознает и отслеживает транспортные средства движущиеся в том-же направлении в той же и соседних полосах движения. Система постоянно высчитывает время до столкновения, исходя из скорости, дистанции и интервала между транспортными средствами. В случае если время до столкновения снижается до опасного, система подает звуковой сигнал, отображает время до столкновения на дисплее водителя и отправляет тревожное сообщение на сервер.
  - *PCW – предупреждение о пешеходе.* Система определяет наличие пешеходов, велосипедистов и других объектов, отличных от автомобиля в непосредственной близости спереди. В случае опасного сближения с объектом и уменьшения времени до столкновения система сигнализирует водителю звуком и на дисплее, а также формирует тревожное сообщения для отправки на сервер.
  - *LDW – предупреждение о пересечении полосы разметки.* Во время движения система распознает параллельную разметку, прерывистую или сплошную, а также постоянно следит за соблюдением бокового интервала и пересечении линии разметки без включенного указателя поворота. При опасном приближении к линии разметки или пересечении её без указателя поворота, устройство сигнализирует водителю и формирует тревожно сообщение для отправки на сервер.

Оборудование

MDAS-9

Системы помощи водителю (ADAS)

ADAS MOVON видеорегистратор MDAS-9 премиум класса с функцией PCW - предупреждение о столкновении с пешеходом.

MDSM-7

Системы помощи водителю (ADAS)

Уже доступна для заказа! ADAS MOVON система MDSM-7 осуществляет мониторинг поведения водителя за рулём, прошла успешное тестирование у ведущих автопроизводителей.