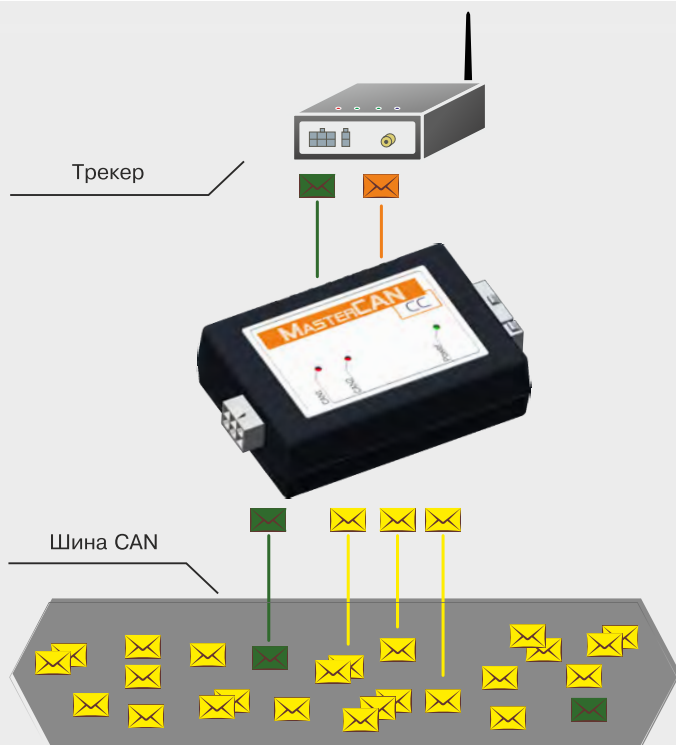





Интерфейс данных автомобиля MasterCAN

Назначение



Полный объем параметров работы автомобиля в удобном формате

- Чтение данных из цифровых шин CAN (стандарт SAE J1939) и J1708 (стандарт SAE J1587) автомобилей.
- Отбор и группировка параметров работы автомобиля в сообщения, «удобные» для приема и обработки телематическими терминалами.
- Отправка сообщений в CAN, RS-232 и RS-485.
- Получение информации от нескольких датчиков уровня топлива DUT-E CAN, формирование сообщения с суммарным объемом топлива.
- Безопасное объединение нескольких цифровых шин.

-  Сообщение Telematics
-  Сообщение FMS
-  Сообщение SAE J1939/71



Характеристики

Напряжение питания, В от 10 до 50
 Ток потребления мА..... не более 100
 Рабочая температура от - 40°C до + 85°C
 Класс защиты IP40
 Размеры, мм 95x58x25 мм

- Бесконтактный считыватель в комплекте.
- Питание от бортовой сети ТС.

Особенности

Сообщения

Сообщения Telematics содержат наиболее значимые счетчики и параметры работы автомобиля:

- Обороты двигателя
- Мгновенный расход топлива
- Путь расход топлива
- Температура двигателя
- Давление масла
- Обороты двигателя
- Уровень охлаждающей жидкости
- Уровень масла
- Температура снаружи
- Уровень топлива
- Расход топлива (счетчик)
- Время работы двигателя

Модели

Название	Входной интерфейс (протокол)	Выходной интерфейс (протокол)
MasterCAN CC	CAN (SAE J1939/71)	CAN 2.0B (SAE J1939/71)*
MasterCAN C 232/485	CAN (SAE J1939/71)	RS-232/RS-485 (ASCII/Modbus/DUT -E COM)*
MasterCAN V-GATE	CAN (SAE J1939/ 71] и J1708 (SAE J1587)	CAN 2.0B (SAE J1939/71)* и RS-232 (ASCII/Modbus/DUT -E COM)*

*Список сообщений и параметров следует уточнять дополнительно