



ЕВРОМОБАЙЛ
ТЕХНОЛОГИИ БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ

**СИСТЕМА ПРОДВИНУТОЙ
ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ
NOVACOM-ADAS**

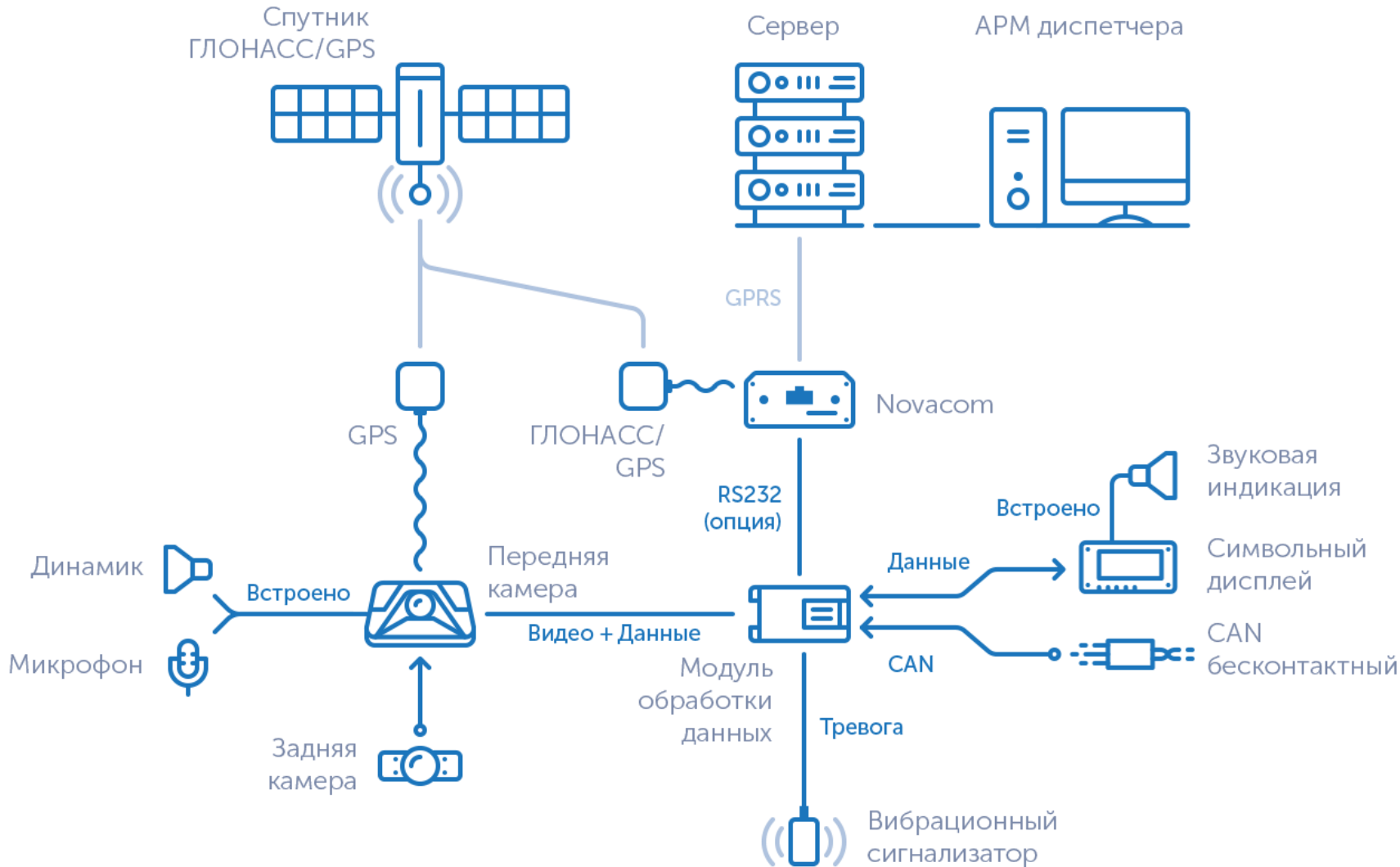
ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ NOVACOM-ADAS ДЛЯ АВТОПАРКОВ

1. Возможность просмотра видео онлайн
2. Интеграция с Wialon
3. Возможность составления отчётов по событиям системы
4. Анализ водительского поведения и выявления отклонений от нормы на базе полученных видеоданных.

ЗАДАЧИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

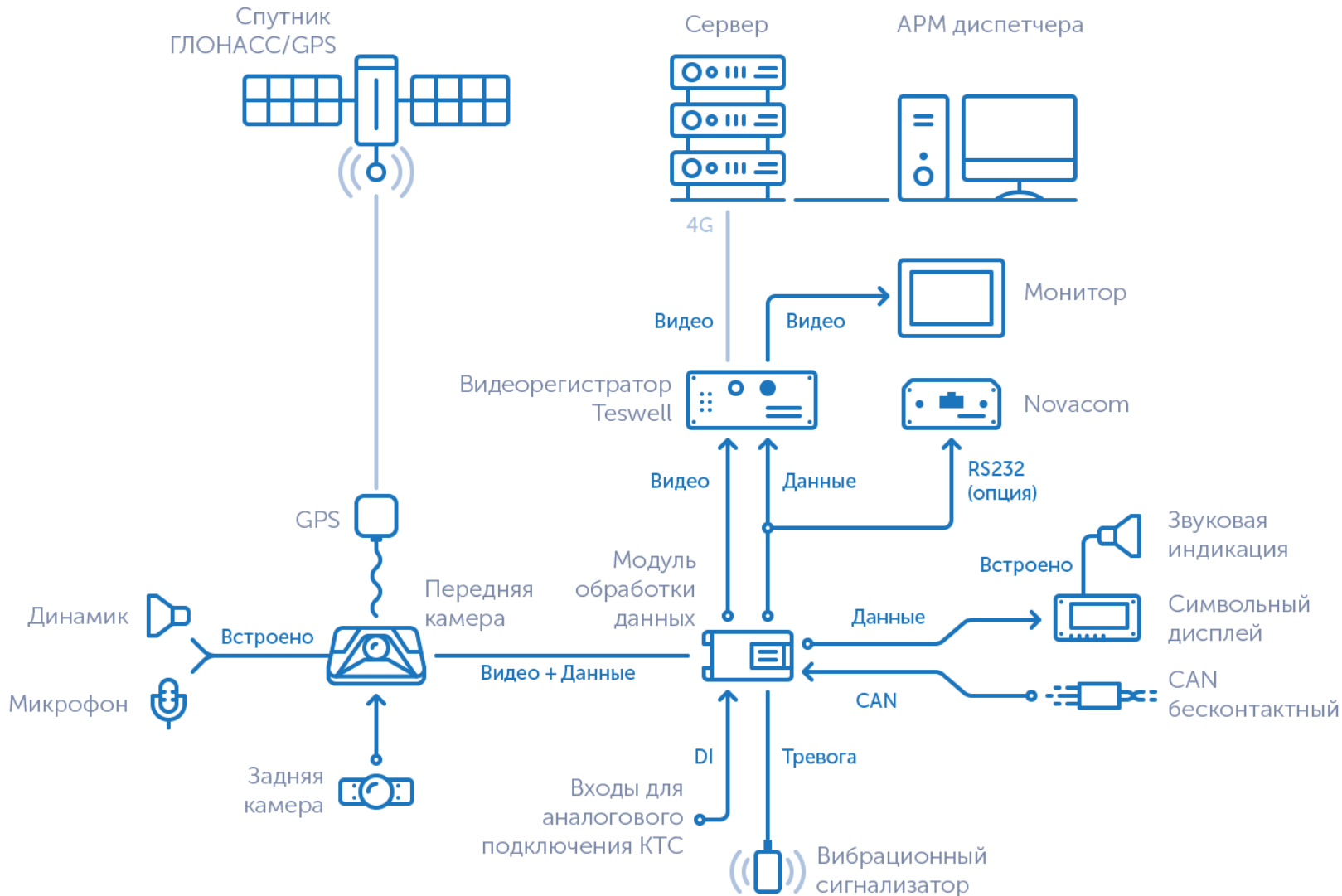
1. Помощь водителю в обнаружении опасных ситуаций:
 - Экстренное сближение с другими участниками дорожного движения
 - Пересечение линии разметки при непредвиденном уходе с траектории движения
 - Столкновение с пешеходами, обнаружение их в слепых зонах непосредственно перед транспортным средством (для пассажирского и грузового транспорта)
2. Непрерывная видеорегистрация обстановки по ходу движения и за транспортным средством
3. Контроль возникновения опасных ситуаций диспетчером для последующего разбора с целью повышения культуры вождения
4. Снижение уровня аварийности с целью уменьшения экономических и социальных издержек от ДТП для предприятий и государственных заказчиков
5. Применение инноваций в транспортных средствах

КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА. ЗАПИСЬ ВИДЕО В МОДУЛЬ ВИДЕОРЕГИСТРАЦИИ (НА УСТАНОВЛЕННУЮ SD-КАРТУ)



Модуль обработки данных осуществляет непрерывную обработку видео и формирует информационные сообщения. Данные сообщения, информационного и экстренного характера воспроизводятся на дисплее водителя и передаются в навигационный блок мониторинга Novacom GNS-ADAS, где обрабатываются и передаются на сервер Wialon. Сервер при помощи WEB-ориентированного АРМ диспетчера выводит информацию об экстренных событиях системы и прочих важных характеристиках движения (скорость, направление и т.д.) с привязкой к местности на карте в форме отчётов.

КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА. ПОЛУЧЕНИЕ ВИДЕО В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН ЧЕРЕЗ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР



Модуль обработки данных осуществляет непрерывную обработку видео изображения и формирует информационные сообщения. Данные сообщения, информационного и экстренного характера воспроизводятся на дисплее водителя и передаются в навигационный блок мониторинга Novacom GNS-ADAS, где обрабатываются и передаются на сервер Wialon. Сервер при помощи WEB-ориентированного АРМ диспетчера выводит информацию об экстренных событиях системы и прочих важных характеристиках движения (скорость, направление и т.д.) с привязкой к местности на карте в режиме онлайн.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Основные компоненты

Модуль видеорегистрации

Основной элемент системы, выполнен на базе четырёх ядерного процессора Cortex A7. Содержит в себе широкоугольную HD камеру, слот карты памяти до 128 Гб, микрофон и динамик. Служит для распознавания дорожной обстановки

Дисплей водителя

Цветно секторный дисплей высокой контрастности. Снабжен высокочастотным динамиком высокой громкости для сигнализации. Служит для управления системой и отображения информации

Модуль обработки данных

Интерфейсный модуль, обрабатывает сигналы от автомобиля и модуля видеорегистрации. Служит для сопряжения частей системы

Камера заднего вида

Камеры высокой четкости для записи ситуации за транспортным средством или в его кабине

Аксессуары

Бесконтактный считыватель CAN

Служит для безопасного подключения к CAN-шине устройства для считывания параметров работы автомобиля: скорости, оборотов двигателя, включения поворотников и торможения

Вибрационный сигнализатор

Служит для оповещения о событиях посредством вибрации

Точка доступа Wi-Fi

Служит для беспроводной конфигурации

GPS/ГЛОНАСС-антенна

Подключается к модулю видеорегистрации, служит источником информации о скорости и направлении движения

Устройства интеграции

Novacom GNS-ADAS

Устройство отвечает за обработку, сохранение и передачу по беспроводной сети событий, формируемых модулем обработки данных. Служит для интеграции с АРМами диспетчера

Teswell TS-830

Устройство отвечает за обработку, сохранение и передачу по беспроводной сети событий и **видеоданных** формируемых модулем обработки данных. Служит для интеграции с АРМ диспетчера



FCW – ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СТОЛКНОВЕНИИ



Устройство распознает транспортное средство спереди по ходу движения и рассчитывает время до столкновения с ним. В случае, если время до столкновения меньше порогового, формируется тревожное сообщение, звучит сигнал и появляется соответствующее изображение на дисплее водителя.

SDA – КОНТРОЛЬ ДИСТАНЦИИ



В процессе движения устройство распознает и отслеживает транспортные средства движущиеся в том-же направлении в той же и соседних полосах движения. Система постоянно высчитывает время до столкновения, исходя из скорости, дистанции и интервала между транспортными средствами. В случае если время до столкновения снижается до опасного, система подает звуковой сигнал, отображает время до столкновения на дисплее водителя и отправляет тревожное сообщение на сервер

PCW – ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕШЕХОДЕ



Устройство определяет наличие пешеходов, велосипедистов и других объектов, отличных от автомобиля в непосредственной близости спереди. В случае опасного сближения с объектом и уменьшения времени до столкновения система сигнализирует водителю звуком и на дисплее, а также формирует тревожное сообщения для отправки на сервер.

LDW – ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПОЛОСЫ РАЗМЕТКИ



Во время движения устройство распознает параллельную разметку, прерывистую или сплошную, а также постоянно следит за соблюдением бокового интервала и пересечении линии разметки без включенного указателя поворота. При опасном приближении к линии разметки или пересечении ее без указателя поворота, устройство сигнализирует водителю и формирует тревожно сообщение для отправки на сервер.

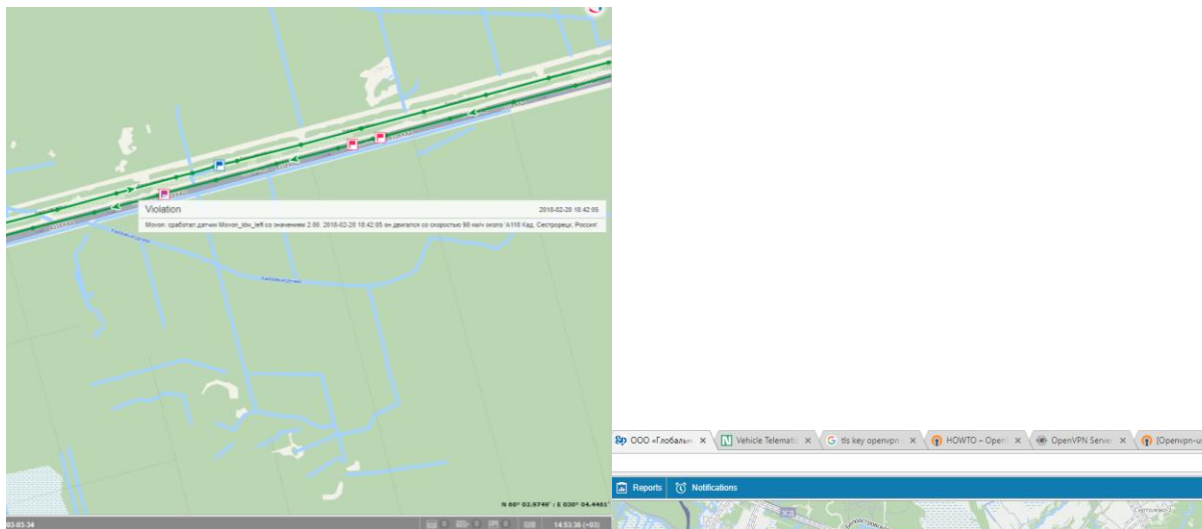
ПРИМЕРЫ ОБРАБОТКИ ВИДЕО



ПРИМЕРЫ ОБРАБОТКИ ВИДЕО



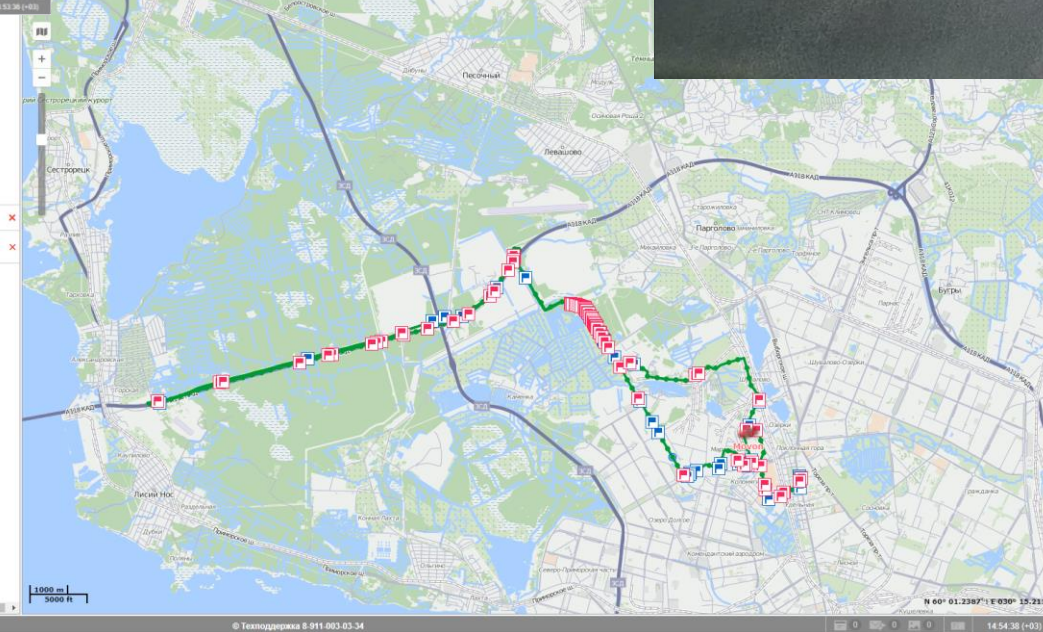
ПРИМЕР ОТОБРАЖЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ В АРМ



Reports Notifications

Color: By Trip
Line thickness: 4px
Show annotations:
Apply trip detector:
Interval: Specified interval
From: 2018 February 20 18:00
To: 2018 February 20 20:00
Show Track

Object	Mileage
Мобил	2018-02-20 18:00:00 - 2018- 49.61 km
Мобил	2018-02-20 18:00:00 - 2018- 49.61 km



© Техподдержка 8 911 803.03.34 14:52:38 (+03)

ЭФФЕКТЫ ОТ ВНЕДРЕНИЯ

Наличие системы диспетчеризации позволяет строить рейтинг водителей и повышать среднюю безопасность дорожного движения автотранспортного предприятия.

	Опасная дистанция	Пересечения разметки	Опасное сближение с пешеходами	Факты событий	
	13	39	5	 	 
	5	7	0	 	

ЭФФЕКТЫ ОТ ВНЕДРЕНИЯ

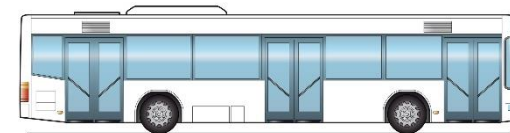
Внедрение системы продвинутой помощи водителю позволяет понизить количество ДТП на 20-30%.
В результате владелец автопарка экономит на простое и ремонте транспортных средств.



Средняя стоимость
суточного простоя
для владельца: **4500 рублей.**
Средняя стоимость
устранения последствий ДТП
по вине водителя: **15000
рублей**



Средняя стоимость
суточного простоя
для владельца: **3200 рублей.**
Средняя стоимость
устранения последствий ДТП
по вине водителя: **25000
рублей**



Средняя стоимость
суточного простоя
для владельца: **8700 рублей.**
Средняя стоимость
устранения последствий ДТП
по вине водителя: **50000
рублей**

КОНТАКТЫ

Центральный офис:

194214, Санкт-Петербург,
пр. Энгельса, д. 71, оф. 200
+7 (812) 331-75-76

Региональные офисы:

121059, Москва,
1-й Можайский тупик, д. 8А, стр. 1
+7 (495) 640-06-35

630005, Новосибирск,
ул. Семьи Шамшиных, д. 99
+7 (383) 209-51-88

www.euromobile.ru

info@euroml.ru

8 800 550-75-06

Единая справочная служба

