

FMU125

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ 3G ТРЕКЕР С GNSS И 3G/GSM ПОДКЛЮЧЕНИЕМ, ИНТЕРФЕЙСАМИ RS485/RS232 И РЕЗЕРВНОЙ БАТАРЕЕЙ

FMU125 - это небольшой и профессиональный терминал слежения в режиме реального времени с возможностью подключения GNSS и 3G/GSM и резервным аккумулятором. Устройство оснащено модулями GNSS/Bluetooth и 3G, внутренней GNSS и 3G антеннами. FMU125 имеет интерфейс данных RS485/RS232, который дает возможность подключения различных сторонних внешних устройств. Он идеально подходит для решений, где требуется определение местоположения удаленных объектов: управление автопарком, компании по прокату автомобилей, компании такси, общественный транспорт, логистические компании, личные автомобили и т.д.



Покрывание сети 3G по всему миру



Dual SIM - поможет значительно сократить расходы в роуминге



Bluetooth для внешних устройств и датчик с низким потреблением энергии



Поддержка интерфейсов RS232/RS485



Чтение данных CAN с транспортных средств и специализированного транспорта



1-Wire® интерфейс для мониторинга данных о температуре и меток RFID / iButton



ПРИМЕНЕНИЯ



ЛЕГКОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ



ГРУЗОВОЙ
ТРАНСПОРТ



ОТСЛЕЖИВАНИЕ
ТРЕЙЛЕРОВ



ХОЛОДИЛЬНЫЕ
СИСТЕМЫ



МЕЖДУНАРОДНАЯ
ЛОГИСТИКА



КАРШЕРИНГ



Модуль

Название	Quectel UC15-E/UC15-A/UC15-T или Quectel UG96, Teltonika TM2500
Технология	3G(UMTS/HSPA)/2G(GSM/GPRS)/GNSS/BLUETOOTH

GNSS

GNSS	GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, QZSS
Приёмник	33 канал
Чувствительность GNSS приёмника	-110 дБм
Точность	< 3 м
Горячий запуск	< 1 с
Теплый запуск	< 25 с
Холодный запуск	< 35 с

Сеть

Технология	UMTS/HSPA
2G полосы	UC15-E: B8/B3
	UC15-A: B5/B8/B3/B2
	UC15-T: B5/B8/B3/B2
	UG96: B5/B8/B3/B2
3G полосы	UC15-E: B8/B1
	UC15-A: B5/B2
	UC15-T: B5/B1
	UG96: B6/B5/B8/B2/B1
Передача данных	UC15: HSDPA: Max. 3.6Mbps (DL) UMTS: Max. 384Kbps (DL)/Max.384Kbps (UL) GPRS: Max. 85.6Kbps (DL)/Max. 85.6Kbps (UL)
	UG96: HSUPA: Max. 5.76Mbps UMTS: Max. 384Kbps (DL)/Max.384Kbps (UL) GPRS: Max. 107Kbps (DL)/Max.85.6Kbps (UL)
Поддержка данных	SMS (текст / данные)

Напряжение питания

Нормальный режим работы	10 - 30 В DC с защитой от перенапряжения
Резервная батарея	170 мАh Li-Ion батарея 3.7 В (0.63 Wh)

Bluetooth

Спецификация	4.0 + LE
Поддерживаемые периферийные устройства	Датчик температуры и влажности, OBDII dongle, Inateck Сканер штрих-кода, Поддержка универсальных датчиков BLE

Технические параметры

Размеры	65 x 56.6 x 20.6 мм (Д x Ш x В)
Вес	55 г

Условия работы

Рабочая температура (без батареи)	-40 °C до +85 °C
Температура хранения (без батареи)	-40 °C до +85 °C
Относительная влажность при хранении	5% до 95% без конденсации
Степень защиты от проникновения	IP41
Температура зарядки батареи	0 °C до +45 °C
Температура разряда батареи	-20 °C до +60 °C
Температура хранения батареи	-20 °C до +45 °C 1 месяц -20 °C до +35 °C 6 месяцев

Интерфейсы

Цифровой вход	1
Цифровой выход	1
Аналоговый вход	1
Входы адаптера CAN	1
1-Wire	1
RS232	1
RS485	1
GNSS антенна	Внутренняя
GSM антенна	Внутренняя
USB	2.0 Micro-USB
LED индикация	2 LED индикаторы состояния
SIM	2x SIM Card (Dual-SIM)
Внутренняя память	128MB

Функции

Датчики	Акселерометр
Сценарии	Безопасное вождение, Превышение скорости, Оповещение о блокировке GSM сигнала, Расчет расхода топлива по GPS, Оповещение - холостой ход, Обнаружение отсоединения, Определение буксировки автомобиля, Определение ДТП, Auto Geofence, Геофона, Оповещение о поездках
Режимы сна	Спящий режим GPS, Спящий Режим Онлайн, Режим Глубокого Сна, Режим Ультра Глубокого Сна
Обновление конфигурации и прошивки	FOTA Web, FOTA, Teltonika Configurator (USB, Bluetooth), FMBT мобильное приложение (Конфигуратор)
SMS	Конфигурация, События, Контроль цифровых выходов, Debug
GPRS команды	Конфигурация, Контроль цифровых выходов, Debug
Синхронизация времени	GNSS, NITZ, NTP
Мониторинг топлив	LLS (аналоговый), Digital LLS (RS232, RS485), LV-CAN200, ALL-CAN300, CAN-CONTROL, OBDII dongle
Обнаружение зажигания	Цифровой вход 1, Акселерометр, Напряжение питания, Обороты двигателя (OBDII dongle, CAN адаптеры)
Режимы RS232	Log Mode, NMEA, LLS, LCD, RFID HID/MF7, Garmin FMI, TCP ASCII/Binary
Режимы RS485	Log Mode, NMEA, LLS, TCP ASCII/Binary

