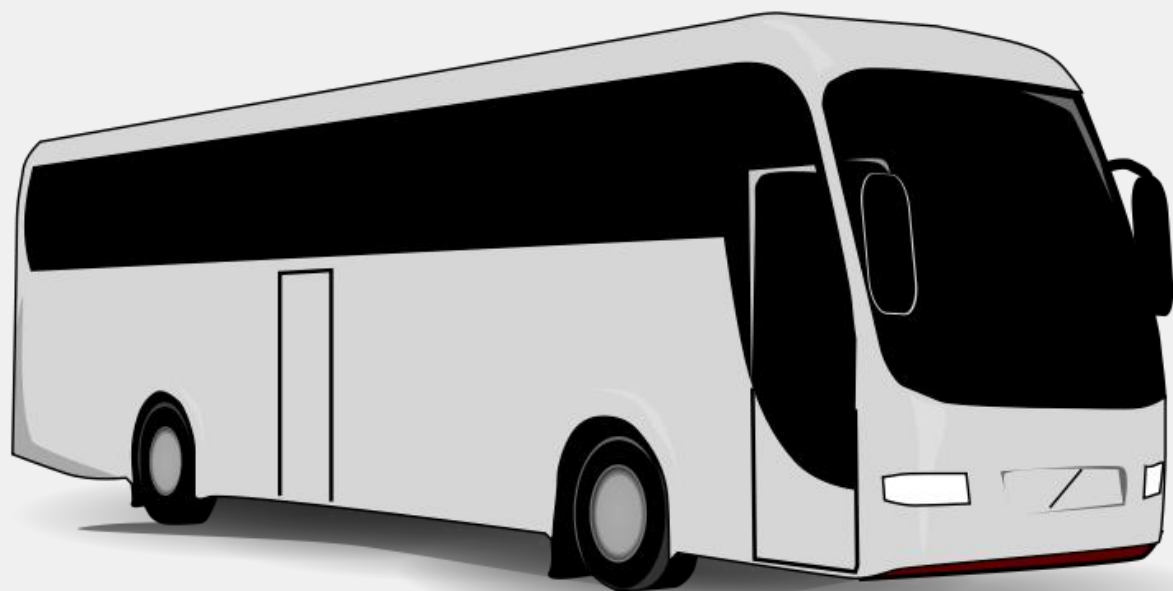


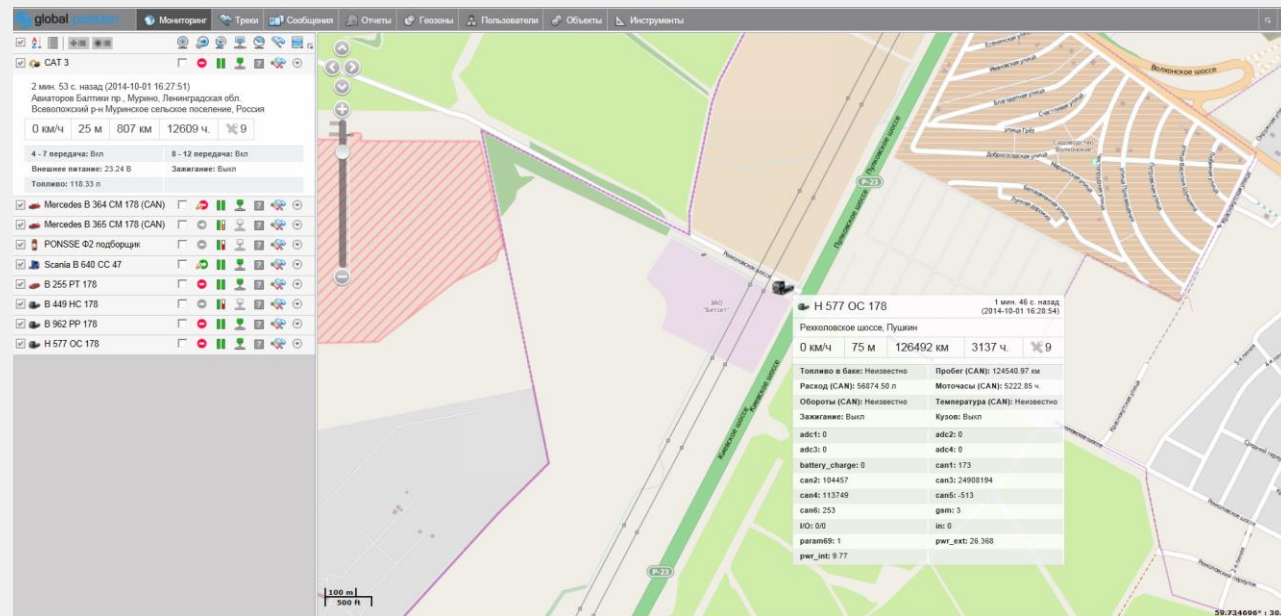


Решение для контроля пассажирских перевозок: **GNS-SafetyBus**



GNS-SafetyBus

Система GNS-SafetyBus позволяет осуществлять полный контроль в сфере пассажирских перевозок в режиме онлайн. Оборудование, установленное в транспорте позволяет контролировать местоположение ТС, записывает и передает в реальном времени видеопоток с 4-х камер видеонаблюдения, сигнализирует о возникновении внештатных ситуаций, таких как ДТП, пожар в салоне, поломка ТС, анализирует стиль управления транспортным средством, фиксирует превышения скоростного режима и посещение остановочных пунктов. Система позволяет интегрироваться с системой учета пассажиропотока Автокондуктор, с системой СЭКОП, с системой контроля давления в шинах, а также может являться ключевым элементом интеллектуальной транспортной системы города. Благодаря выбору из нескольких платформ мониторинга, имеется возможность реализовать любые отчеты, а также произвести интеграцию с существующей на транспортном предприятии системой учета. С помощью дополнительных датчиков возможен контроль уровня топлива, открытия/закрытия дверей, использование ремня безопасности, считывание данных с CAN-шины (при её наличии), а также





**Глонасс/GPS трекер Novacom
GNS-Glonass 5.0 TML**



Камера “на дорогу”



Камера “обзор салона”



Камера “обстановка позади ТС”



**4-х канальный 3G/LTE
видеорегистратор Armavision**



**Дисплей водителя для
отображения видео с камер**





Novacom GNS-Glonass 5.0 TML

ГЛОНАСС/GPS-трекер Novacom GNS-Glonass 5.0 TML разработан на основе зарекомендовавшей себя платформы GNS-Glonass 5.0 с целью максимально удовлетворить потребности транспортных компаний, занимающихся наземными пассажирскими перевозками. Данная аппаратная платформа была выбрана из-за большого количества внешних интерфейсов, позволяющих подключить широкий спектр внешних устройств (соответствия приказу №285 Министерства Транспорта РФ), и использования современного навигационного и связного модуля. Базовая модель доработана с учетом пожеланий пассажирских перевозчиков и на данный момент поддерживает следующие функции:

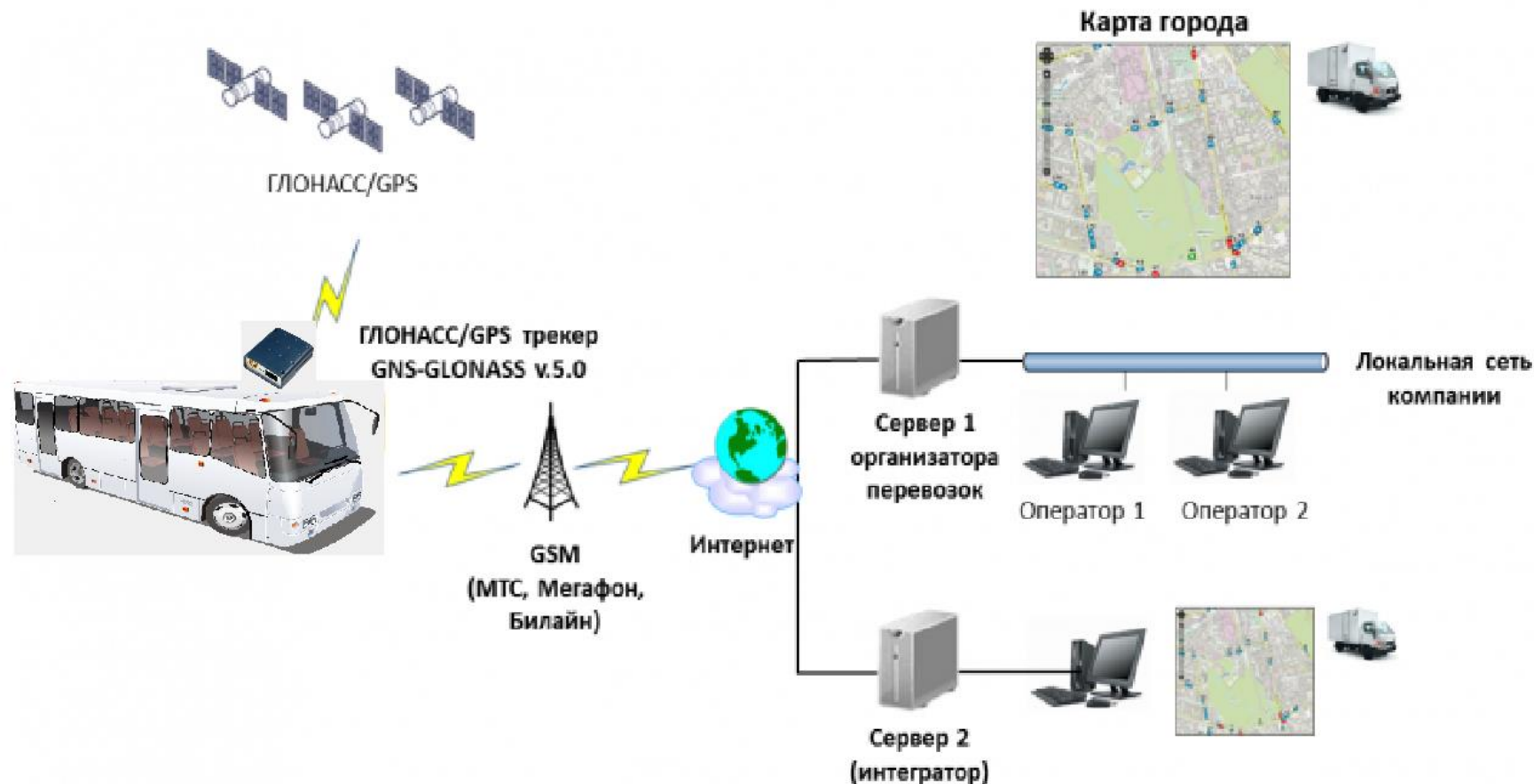
- контроль открывания дверей;
- контроль уровня топлива;
- двухстороннюю связь “Диспетчер-Водитель”;
- тревожную кнопку;
- интеграция с системой СЭКОП- считывание данных с карт RFID;
- идентификация водителя по ключу I-Button.

Уникальной особенностью прибора является возможность передавать данные на 2 сервера сразу. Эта функция удобна тем, что информация может передаваться на сервер перевозчика и контролирующего органа одновременно. В частности, в прибор интегрирован протокол взаимодействия с АСУ ГПТ, работающей в ГКУ «Организатор перевозок» г. Санкт-Петербурга.

Частотный диапазон, МГц	850/900/1800/1900
Характеристики ГЛОНАСС/GPS	ГЛОНАСС/GPS-модуль НАВИА ML8088sE
Интерфейсы	RS-485 RS-232 4 цифровых входа 4 цифровых выхода 3 аналоговых входа Аудио интерфейс 1-Wire (поддержка работы с IButton DS1990)
Питание	8...30 В
Аккумулятор	Литий-полимерный 1600 мА/ч
Размеры, мм	102 x 90 x 35
Вес, г	195
Гарантийный срок	2 года



Novacom GNS-Glonass 5.0 TML



Видеорегистратор Armavision MV-400



4-х каналный видеорегистратор MV-400G является основным элементом современной системы удалённого видеонаблюдения, производит кодирование видео и беспроводную передачу аудио- и видеоданных на сервер. Принцип работы основан на технологии 3G/LTE и стандарте кодирования видео H.264. Ударопрочный и термостойкий видеорегистратор предназначен для установки на транспорте.



- поддержка 4-х камер и микрофона**
- запись на съемный жесткий диск по расписанию/по событию**
- онлайн трансляция на дисплей водителя**
- Онлайн трансляция на АРМ диспетчера по каналу 3G/LTE**
- Передача на сервер транспортной компании видеоданных заданного временного интервала**
- Передача данных с жесткого диска по каналу Wi-Fi на сервер транспортной компании в конце рабочей смены**
- Доступ в Интернет для пассажиров по технологии Wi-Fi**

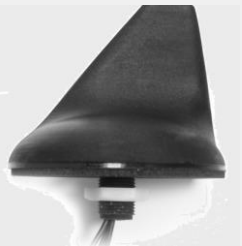
Видеорегистратор Armavision MV-400



Стандарт кодирования видео	H.264	
Сеть	Wi-Fi b/g/n, точка доступа/ клиент	LTE/HSPA+/HSUPA/HSDPA /UMTS/ EDGE/GPRS/GSM
Разрешение видео	QCIF/CIF/HalfD1/D1	
Вход видео	четырёхканальный, PAL	
Интерфейс видео	BNC (уровень:1.0В р - р, волн. сопротивление: 75 Ω), PAL	
Кадровая частота	PAL: 1~25 кадра/с	
Тип кодирования	Видеопоток/смешанный поток	
Частота кода на выходе	16 кбит/с-2 Мбит/с, настраиваемая	
Вход аудио	четырёхканальный	
Интерфейс аудио	BNC (уровень: 2В р-р,сопротивление:4,7кΩ)	
Аудио кодирование	G.726	
Скорость кода аудио	16 кбит/с	
Голосовой вход	одноканальный (уровень: 2В р-р, сопротивление 1кΩ)	
Интерфейсы	1 Ethernet RJ45 10M/100M, RS-232, RS-485, USB 2.0	
Маршрутизация	TCP/IP, PPPoE, DDNS, FTP, DNS, DMZ, NTP, DHCP, NAT, ICMP	
Вход сигнализации	4 порта GPIO	
Выход сигнализации	4 порта GPIO	
Память	жесткий диск SATA 2,5"	
Электропитание	8-36 В пост.т.	
Энергопотребление	макс.8,5 Вт	
Рабочая температура	от -25 до +75°C; с HD SATA: от +5 до 60°C	
Рабочая влажность	10-90% (без образования конденсата)	
Размеры	178x200x50 мм	
Вес, не более	3 кг	

Аксессуары

Камеры, жесткий диск, дисплей, датчики дыма и внешние антенны подбираются под конкретный проект. При выборе аксессуаров учитываются требования к системе, предъявленные заказчиком, условия работы системы а также эстетические нюансы (цветовое решение салона автобуса, возможность скрытого монтажа). При этом оборудование подбирается только проверенных производителей, имеющих большой опыт в производстве. Все аксессуары пригодны для жестких условий эксплуатации на автомобильном транспорте.



Спасибо за внимание!

ЕвроМобайл

194214, Санкт-Петербург,
проспект Энгельса, д. 71, оф. 313
тел./факс: +7 (812) 331-7576

<http://EuroMobile.ru>

info@euroml.ru

