



> ГЛОНАСС/GSM-трекер Novacom GNS-GLONASS v.5.0 предназначен для контроля, управления и мониторинга подвижных объектов с возможностью слежения за внешними датчиками и использованием четырех управляемых выходов. GNS-GLONASS 5.0 питается от бортовой сети автомобиля и имеет внутренний аккумулятор. Данные, полученные с автомобиля, хранятся в энергонезависимой памяти прибора и передаются владельцу GNS-GLONASS 5.0 через GSM-канал во время сеансов связи.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- > Удалённый контроль и управление автопарками
- > Мониторинг транспортных средств
- > Автомобильная телематика
- > Логистика
- > Контроль параметров работы транспортных средств: расход топлива, скорости движения, маршрут движения, работа агрегатов, стиль вождения, идентификации водителя, обеспечение безопасности.



ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- > приём навигационных данных со спутников ГЛОНАСС и GPS;
- > хранение данных, принятых со спутников;
- > обмен данными по GSM-каналу;
- > поддержка двух различных протоколов передачи данных на сервер;
- > приём информации в аналоговом виде по трем каналам;
- > приём цифровых сигналов по четырем каналам, в том числе:
 - работа с дискретными датчиками, например, тревожной кнопкой;
 - селекция сигналов по длительности, защита от ложных срабатываний;
- > приём и счет импульсных сигналов с частотой до 50 Гц;
- > работа с проточными датчиками расхода топлива (до четырех датчиков);
- > выдача цифровых сигналов по 4 каналам;
- > голосовая связь, в том числе по инициативе прибора;
- > возможность отображения информации на LCD мониторе (опционально);
- > поддержка CAN-интерфейса;
- > работа с датчиками уровня топлива по протоколу LLS;
- > работа по интерфейсу 1-Wire с устройствами IButton;
- > работа со считывателями Proximity карт через 1-Wire интерфейс.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частотный диапазон, МГц	850/900/1800/1900
ГЛОНАСС/GPS модуль	НАВИА ML 8088sE
Характеристики ГЛОНАСС/GPS	32 канала, ST-AGPS NMEA-сообщения Чувствительность по слежению - 160 дБм Погрешность определения координат (вер. 0.67) - 2м (в плане), 4м (по высоте) Холодный старт 35 с Тёплый старт 34 с Горячий старт 1 с
Интерфейсы	4 цифровых входа/выхода 3 аналоговых входа CAN интерфейс Аудиоинтерфейс 1-Wire (поддержка работы с IButton DS1990) RS-232 RS-485
Подключение датчика топлива	по протоколу LLS RS-232
Встроенный аккумулятор	Литий-полимерный 1600 мА/ч, Литий-ионный 1300 мА/ч, морозостойкий (опционально)
Размер	22x90x35, с разъёмами
Вес	195

ОСОБАЯ ФУНКЦИЯ

- > Особой функцией трекера является возможность контроля соблюдения скоростного режима. При этом контролируется превышение установленной скорости. В случае превышения установленной скорости записываются дополнительные координатные точки (время и место нарушения скоростного режима). Далее, в случае существенного превышения скорости, дополнительные координатные точки будут регистрироваться в момент превышения скорости на 10, 20, 30 и т. д. км/ч как при разгоне автомобиля, так и при торможении. Такой алгоритм позволяет зафиксировать время и место нарушения и его характер - кратковременное или длительное.