



- Используется в автомобилях, в которых шина CAN не содержит информации об уровне топлива в баке
- Конвертирует аналоговый сигнал от штатного датчика уровня топлива в цифровые данные шины CAN
- Сохраняет в памяти тарировочную таблицу бака, что позволяет повысить точность определения объема топлива
- Совместное использование вместе с FMSCrocodile позволяет передать на терминал весь объем телематической информации

Технические характеристики

Диапазон напряжения питания от 9 В до 45 В
 Ток потребления (12 В) не более 500 мА
 Ток потребления (24В) не более 250 мА
 Рабочая температура от - 40°C до + 85°C
 Размеры 95x58x25 мм

Настройка аналоговых входов

Вход напряжения от 0,5 В до 9 В
 Частотный вход от 10 Гц до 10 000 Гц

