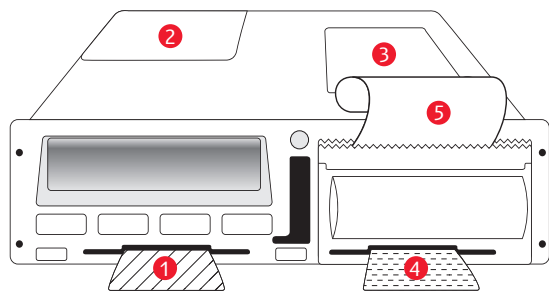


Что такое тахограф?

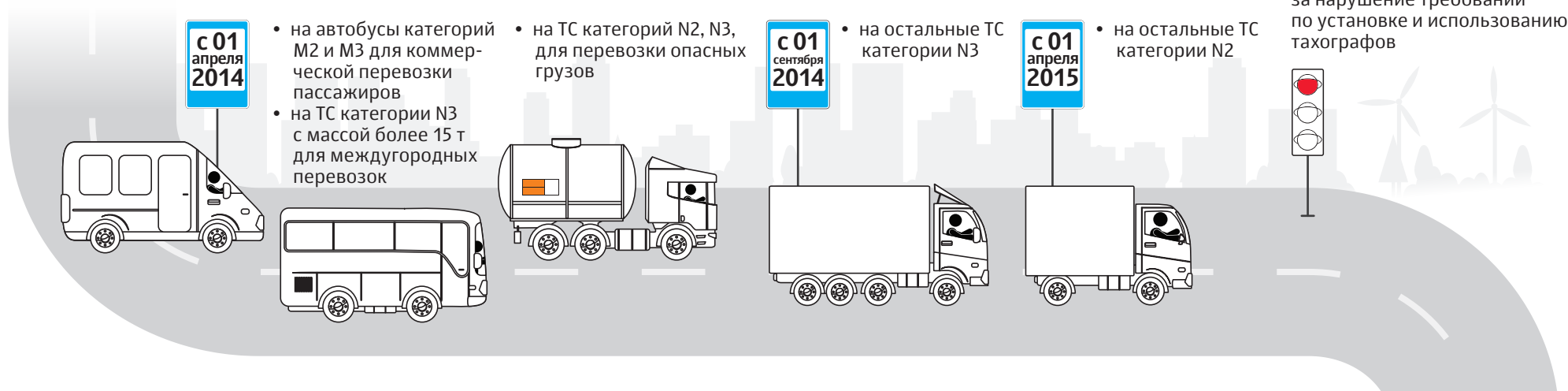
Тахограф — это прибор для учета времени, проведенного водителем за рулем



- 1 Карта водителя**
идентифицирует сотрудника, управляющего транспортным средством
- 2 Память тахографа**
непрерывно фиксирует информацию о деятельности водителя (работа/отдых), скорости движения и пройденном пути
- 3 Блок СКЗИ (средство криптографической защиты информации)**
дублирует часть данных в зашифрованном виде для борьбы с фальсификациями
- 4 Карта контролера**
позволяет инспектору считать данные с тахографа и на посту проверить, нарушал ли водитель режим труда и отдыха
- 5 Бумажный отчет**
может быть распечатан на месте остановки ТС, после чего, в случае необходимости, инспектор выписывает штраф

Тахограф с СКЗИ

должен устанавливаться для повышения безопасности движения



Штраф

налагается на водителя и предприятие-владельца ТС за нарушение требований по установке и использованию тахографов

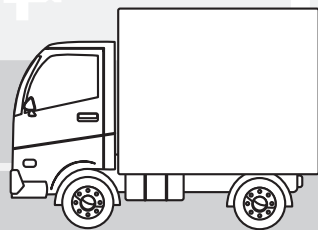
Проверка

Передача данных работодателю

производится не реже 1 раза в 28 дней



- инспектором ГИБДД или работодателем выявляет:
- нарушение водителем режима труда и отдыха
 - превышение максимальной разрешенной скорости
 - недостоверные показатели пробега
 - попытки водителя обмануть устройство



Режим вождения

Стандартно 7-8 часов в день,
не более 12 часов в день,
не более 90 часов за две недели



Особенности работы

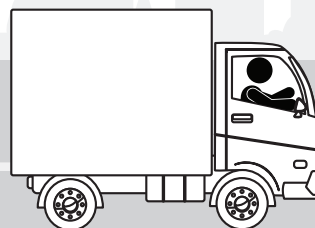
Карта водителя

должна быть вставлена в слот тахографа в начале рабочего дня



Режим «Управление»

автоматически устанавливается при движении автомобиля



Во время стоянки водитель может вручную выбрать другой режим



«Работа»

работа помимо вождения (загрузка/разгрузка ТС и т. п.)



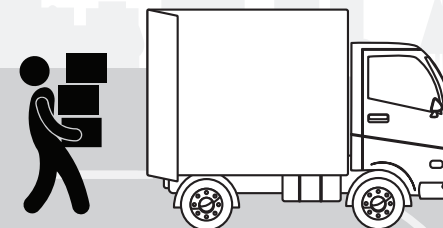
«Готовность»

водитель находится на месте, но не работает



«Отдых»

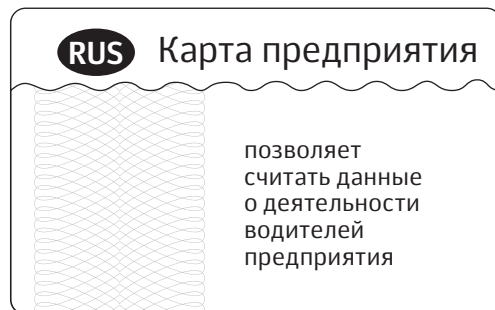
водитель отдыхает



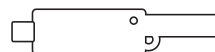
Карты

4 типа карт для идентификации пользователей и доступа к данным:

- относятся к смарт-картам, т. е. содержат защищенный микропроцессор
- выдаются ФГУП «НТЦ «Атлас» на срок от 1 до 3 лет



Обработка данных



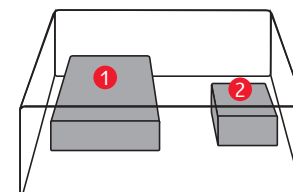
Считывающее устройство для переноса данных с тахографа на компьютер



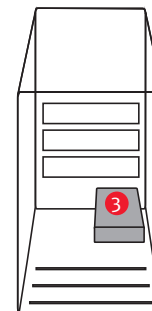
Программное обеспечение для анализа полученной информации на компьютере

Хранение данных

о действиях водителя за последние 365 дней осуществляется:



- 1 В памяти тахографа
- 2 В памяти блока СЗКИ (защищена от коррекции и стирания)



- 3 На компьютере предприятия-владельца ТС

1 Установка тахографа

должна производиться только в мастерских, которые включены в перечень ФБУ «Росавтотранс». Компоненты установки:

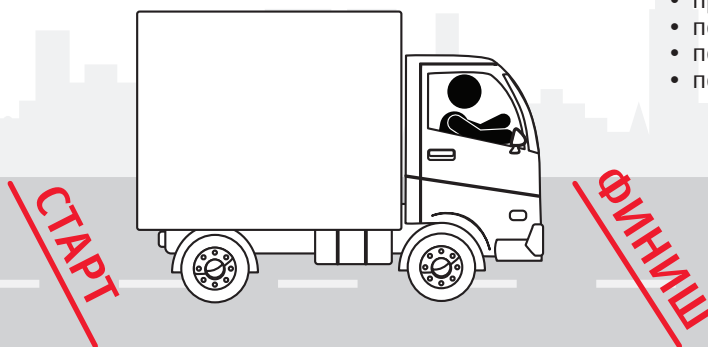
- 1 Датчик движения
передает на тахограф данные об оборотах выходного вала коробки передач. После калибровки тахографа по этим данным можно определить скорость движения ТС и пройденный путь
- 2 Питание
на тахограф подается непосредственно от аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить непрерывную регистрацию данных
- 3 Бортовое устройство тахографа
устанавливается в кабине ТС и ежесекундно записывает данные о режиме деятельности водителя, скорости ТС и т. д.
- 4 Антенна ГЛОНАСС/GPS
принимает со спутников сигналы, которые преобразуются бортовым устройством в данные о местоположении ТС и его скорости



2 Ввод в эксплуатацию

осуществляется в специализированных мастерских после установки тахографа

- 2.a Пломбировка
всех узлов, которые могут быть использованы для манипуляции данными
- 2.б Калибровка
на ровной площадке определенной длины измеряются параметры ТС, по которым показания с датчика движения будут преобразовываться в скорость ТС и пройденный путь
- 2.в Активизация
тахографа и блока СКЗИ



3 Проверка и корректировка

- параметров тахографа производится
- при замене СКЗИ (не реже 1 раза в 3 года)
 - после ремонта тахографа
 - после замены шин
 - после перерегистрации ТС