

Расходомеры топлива DFM

Расходомеры топлива DFM предназначены для измерения расхода топлива двигателей транспортных средств и стационарных установок.

Расходомеры топлива DFM используются в системах мониторинга транспорта и системах контроля топлива для решения задач:

- измерения расхода топлива;
- измерения времени работы двигателя;
- нормирования расхода топлива;
- выявления и предотвращения хищений топлива;
- мониторинга в реальном времени и оптимизации расхода топлива.



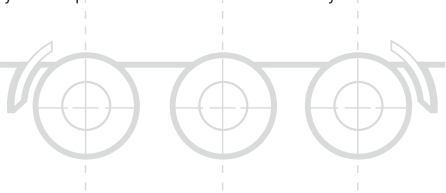
Дифференциальный расходомер топлива



Однокамерный расходомер топлива



- Соответствие отечественным и европейским автомобильным стандартам.
- Защита от несанкционированного вмешательства и «накрутки».
- Стандартная погрешность 1%.
- Учет времени работы потребителя топлива – общего и в различных режимах потребления.
- Встроенный грязевой фильтр.
- 100% производимых расходомеров топлива DFM проходят проверку на метрологически аттестованной установке.



- Максимальный расход, л/ч:
50, 100, 250, 500
- Исполнение:
A – без дисплея;
B – с дисплеем;
C – с дисплеем, расширенная функциональность;
- Дифференциальный расходомер:
D – дифференциальный.
- Вид выходного сигнала
K – импульсный;
232 – цифровой, интерфейс RS-232;
485 – цифровой, интерфейс RS-485;
CAN – цифровой, интерфейс CAN (J1939).

Модельный ряд

Модель	MIN расход, л/ч	MAX расход, л/ч	Выбор для двигателя (мощность, кВт)	Выбор для котла (теплопроизводительность, кВт)
DFM 50	1	50	до 80	до 400
DFM 100	2	100	80 – 150	400 – 800
DFM 250	5	250	150 – 300	800 – 1500
DFM 500	10	500	300 – 600	1500 – 3500

СП Технотон

Минск, Беларусь
тел./факс: +375 17 240 39 73
e-mail: marketing@technoton.by

www.technoton.by

