



iris INTELLIGENT SENSING

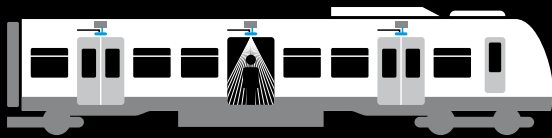
IRMA 6

Шестое поколение датчиков подсчета пассажиров компании iris-GmbH. IRMA 6 обеспечивает максимум точности и надежности благодаря дальнейшему развитию технологии Time of Flight (ToF).

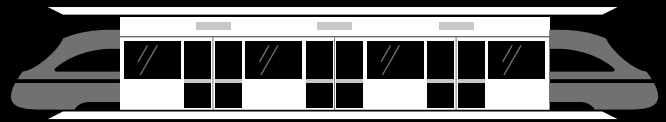
ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Датчик с разрешением матрицы 80 000 пикселей и технологией 3D-Time-of-Flight (ToF)
- Многоядерный микропроцессор DSP+ARM для обработки сигналов и вычислений
- Активные источники лазерного излучения с современной технологией VCSEL
- Распознавание и оценка метрических данных пассажиров (Анализ объектов)
- Одновременное распознавание входящих и выходящих пассажиров независимо от скопления людей и высоты дверей
- Интерфейсы: Ethernet с PoE
- Электрический вход /выход для дверного контакта и функции «противозажима»
- Возможность реализации различных интерфейсов благодаря модульной конструкции
- Простая и продуманная технология монтажа всего с двумя винтами и защитой от ослабления затяжки
- Современный и удобный веб-интерфейс
- Безупречный дизайн корпуса
- Отсутствие необходимости подключения к дверным контактам: подсчет начинается при поступлении сигнала с бортового компьютера транспортного средства
- Всего один сенсор на дверь (для стандартных дверей)
- Благодаря собственной инфракрасной подсветке нет зависимости от естественного или искусственного освещения. Даже в полной темноте, например, при неисправности светильника над дверью, датчик обеспечивает высокоточный подсчет.
- Отсутствует необходимость в свободном пространстве между датчиком и пассажиром



поезда



Платформенные раздвижные двери



трамваи



Троллейбус



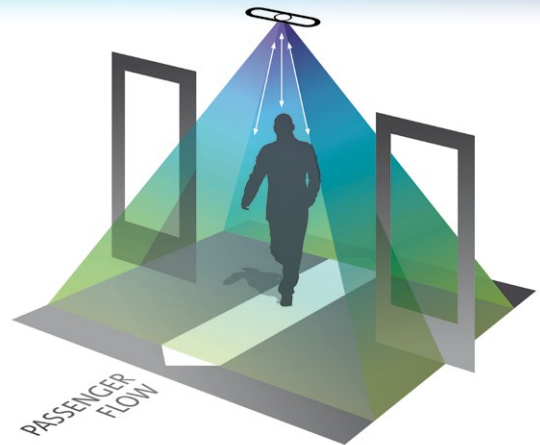
автобусов



паром

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИМЕНЕНИЯ

- Определение загруженности транспорта в режиме реального времени
- Оценка транспортной работы в пассажирокилометрах с учетом классификации пассажиров по росту
- Управление выпуском транспортных средств на основе анализа загруженности маршрутов



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры (Ш×В×Д)

Корпус

Класс защиты

Интерфейс

Разъем подключения

Соответствие требованиям стандартов

Интеграция на транспортном средстве / Системная архитектура

Питание

Вес

Разрешение матрицы

Средняя наработка на отказ

Минимальная освещенность

Минимальная высота установки

Точность

Производитель вправе изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальные данные смотрите в Технической спецификации продукта.

• 62×32×217 mm

• Алюминий, отлитый под давлением
• Прозрачные части корпуса из поликарбоната

• IP65

• Ethernet, 100 Мбит / с

• M12, D-кодировка

• EN50155, ECE, CE, EN50121-3-2, EN45545-2, EMV-06

• VDV301, ITxPT через Ethernet

• 24 VDC или 48 V PoE
• потребляемая мощность в среднем 7 Вт

• порядка 480 г

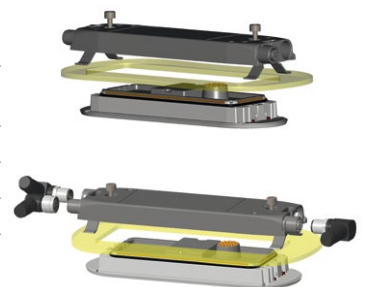
• 80 000 пикселей

• 1,2 млн. часов

• 0 ЛК

• Допустимая высота для прохода пассажиров под датчиком < 1.80 м

• 99 %



Компактность и удобство монтажа кабелей благодаря 180-градусным разъемам M12