

GV300

Функциональный трекер для мониторинга транспортных средств



- 📶 Широкий диапазон рабочих напряжений от 8 до 32 В
- 📶 Несколько входов/выходов, включая 1 интеллектуальный вход
- 📶 GARMIN FMI/Несколько датчиков/Поддержка голоса

GV300 — это компактный GPS трекер, предназначенный для решения различных задач в области мониторинга транспортных средств. Он имеет несколько интерфейсов, которые могут использоваться для мониторинга или управления внешними устройствами. Встроенный GPS-приемник имеет превосходную чувствительность и быстрое время холодного старта. GSM/GPRS модем поддерживает четыре диапазона 850/900/1800/1900 МГц и позволяет отслеживать местоположение GV300 в режиме реального времени. Встроенный 3-х осевой акселерометр позволяет определять движение и продлевает срок службы батареи с помощью сложных алгоритмов управления питанием. Очень простая системная интеграция с помощью протокола @Track. Протокол @Track поддерживает широкий спектр отчетов, включая аварийные сигналы, вход/выход в/из геозон, низкий уровень заряда батареи, сигналы о грубом вождении, отчеты о местоположении и многое другое.



Преимущества

- Широкий диапазон рабочих напряжений от 8 до 32 В
- Внутренний GPS модуль u-blox
- Низкое энергопотребление, длительное время работы от внутреннего аккумулятора
- Четыре диапазона GSM/GPRS 850/900/1800/1900 МГц
- Встроенный полнофункциональный протокол @Track
- Несколько входов/выходов для мониторинга и управления
- Внутренний 3-осевой акселерометр для контроля поведения водителя, обнаружения движения и поддержания энергосберегающего режима
- Внутренняя GSM антенна
- Внутренняя или внешняя антенна GPS

GV300

Функциональный трекер для мониторинга транспортных средств



GSM

Frequency	Quad band: 850/900/1800/1900 MHz Compliant to GSM phase 2/2+ -Class 4 (2W @ 850/900 MHz) -Class 1 (1W @ 1800/1900 MHz)
GPRS	GPRS multi-slot class 10 GPRS mobile station class B
RMS Phase Error	5 deg
Max Out RF Power	GSM850/GSM900: 33.0±2 dBm DCS/PCS: 30.0±2 dBm
Dynamic Input Range	-15 ~ -108 dBm
Receiver Sensitivity	Class II RBER 2% (-107 dBm)
Stability Of Frequency	< 2.5 ppm
Max Frequency Error	±0.1 ppm

GPS

GPS Chipset	56-channel u-blox All-In-One GPS receiver
Sensitivity	Autonomous: -147 dBm Hot start: -156 dBm Reacquisition: -160 dBm Tracking: -162 dBm
Position Accuracy (CEP)	Autonomous: < 2.5m SBAS: < 2.0m
TTFF (Open Sky)	Cold start: 27s average Warm start: 27s average Hot start: 1s average

Интерфейсы

Цифровые входы	Три цифровых входа Один положительный вход для зажигания Два отрицательных входа
Настраиваемые входы	Один специальный вход может быть настроен как отрицательный цифровой вход или аналоговый вход (0-16 В)
Аналоговые входы	Один аналоговый вход (0,3 - 16 В)
Цифровые выходы	Два цифровых выхода, открытый коллектор, 150 мА макс. потребление
Цифровой выход с внутренним реле	Один цифровой выход с внутренним реле, открытый коллектор, 150 мА макс. потребление
Двустороннее аудио	Два дифференциальных выхода / один односторонний вход
GSM антенна	Внутренняя
GPS антенна	Внутренняя или внешняя (опционально)
LED индикация	GSM, GPS и Питание
Mini USB порт	Mini USB порт для настройки и отладки
Последовательный порт	Один последовательный порт RS232 для внешних устройств (поддержка протокола GARMIN)

Основные характеристики

Размеры	80 мм * 49 мм * 26 мм
Вес	71 г
Резервный аккумулятор	Li-Polymer 250 мАч
Время автономной работы	Без сообщений: 90 часов Сообщения каждые 10 минут: 50 часов Сообщения каждые 5 минут: 48 час
Рабочее напряжение	8 В – 32 В
Рабочая температура	-30°C ~ +80°C -40°C ~ +80°C хранение

Протокол

Протоколы передачи	TCP, UDP, SMS
Запланированный отчет	Отчет о местоположении и статусе устройства по запланированным сценариям (по времени, расстоянию и т.д.)
Геозоны	Тревога входа/выхода из геозоны и тревога нарушения парковки, поддержка до 20 внутренних геозон
Низкий заряд резервного аккумулятора	Тревога в случае низкого заряда резервного аккумулятора
Отчет о включении	Отчет в случае включения устройства
Буксировка	Тревога в случае буксировки автомобиля на основе данных 3-х осевого акселерометра
Сигнал отключения антенны	Тревога при отключении внешней GPS-антенны
Мониторинг стиля вождения	Обнаружение агрессивного вождения, например, резкое торможение и ускорение
Определение аварии	Сбор данных об аварии для последующего анализа
Специальные отчеты	Настраиваемые отчеты о состоянии входов
Удаленное управление	Удаленное управление выходами устройства

Queclink Wireless Solutions Co., Ltd.

Web: www.queclink.com/ru/
Тел.: +7 903 2440001
E-mail: andrey.makarov@intl.queclink.com
Skype: andreymakarov
Адрес: Office 501, Building 9, No.99 Tianzhou Road, Shanghai, China 200233

