

Нам  
15 лет!

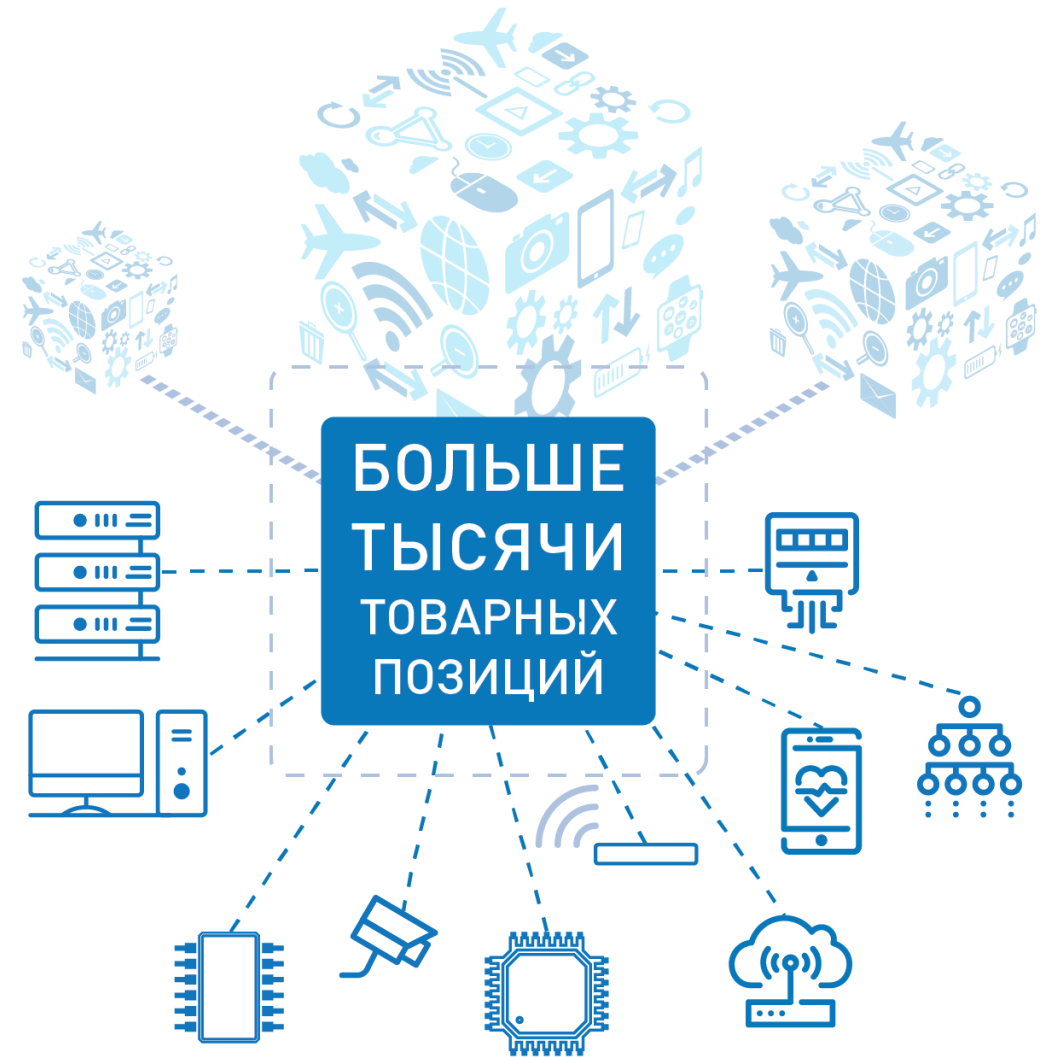


**ЕВРОМОБАЙЛ**  
ТЕХНОЛОГИИ БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ

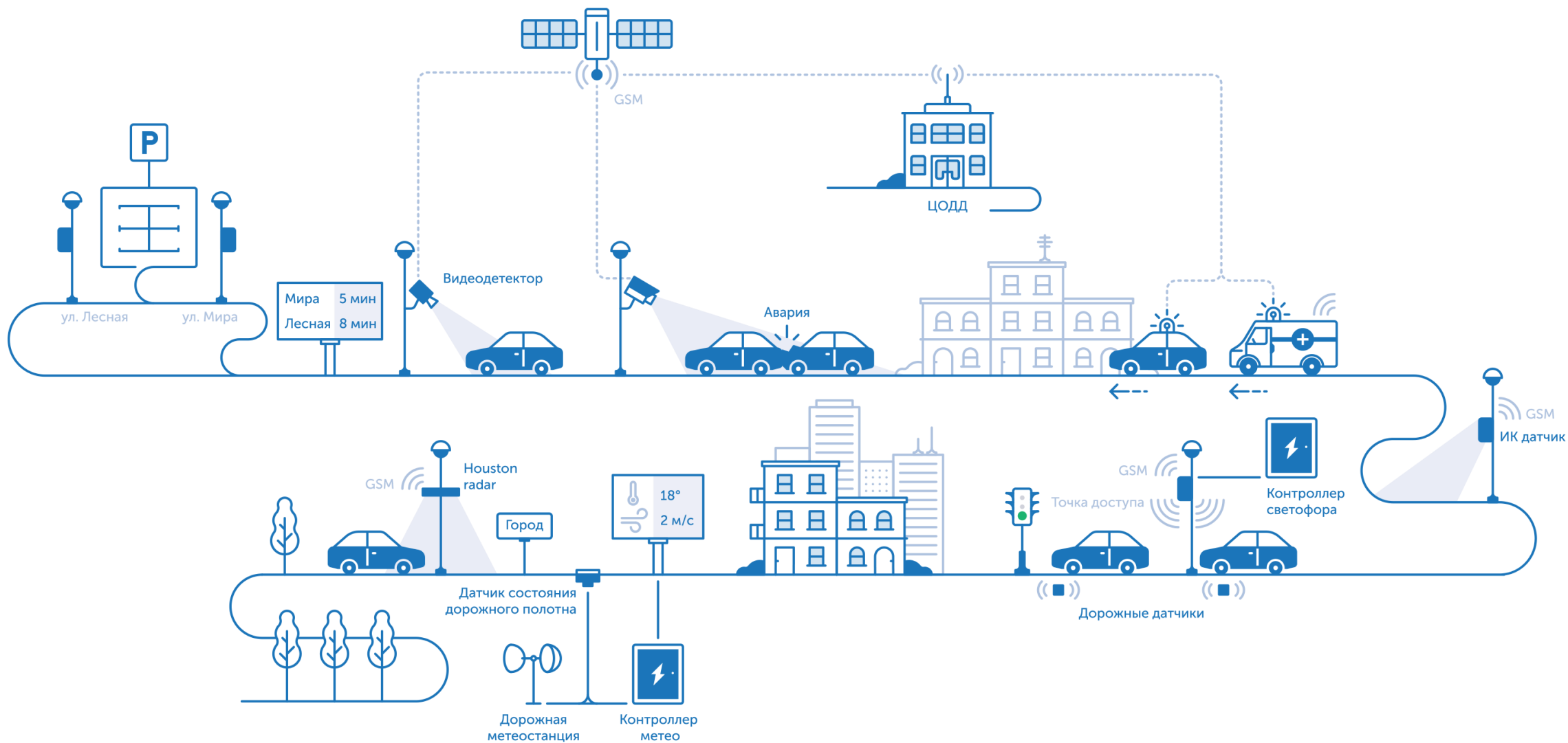
Интеллектуальные транспортные системы  
как основа развития безопасного беспилотного транспорта России

Ткач Богдан  
8(981)737-08-97  
bt@euroml.ru  
www.euromobile.ru





# ИТС – Как основа беспилотного транспорта



Концепция V2I – подразумевает что беспилотник будет общаться с инфраструктурой по ходу движения напрямую.

Но так ли это безопасно, работоспособно и удобно?

Основная мысль в создании общей платформы V2I – это сбор данных со всех периферийных устройств ИТС, для дальнейшего предоставления информации беспилотному транспорту по запросу. Данная платформа позволит предоставлять беспилотному транспорту данные о:

- Лучшем маршруте движения;
- Инцидентах и авариях на пути движения;
- Ремонтных работах;
- Сменах светофорного сигнала;
- Состоянии дорожного полотна;
- Метеоусловиях;
- Наличии парковочных мест и другие;

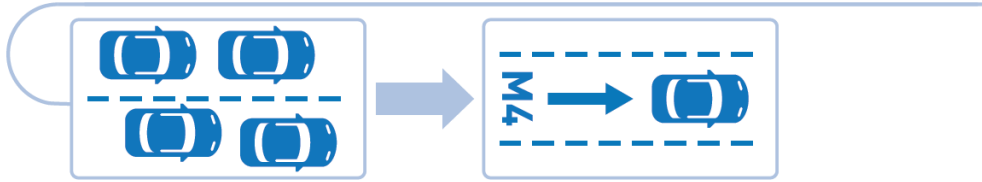
А также проактивно предлагать и вносить изменения в маршрут по ходу движения на основе получаемой информации.

Получение транспортными средствами, через V2I-платформу информации о ситуации на дорогах и актуальных цифровых карт дорог, позволит обеспечить безопасное и эффективное дорожное движение беспилотников.

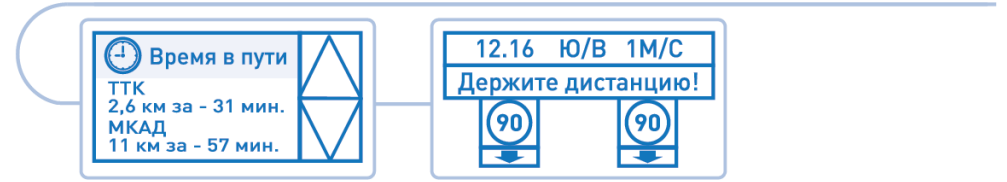


Увеличение пропускной способности дорог, сокращение величины задержек и повышение средней скорости движения по городской улично-дорожной сети для всех видов транспорта

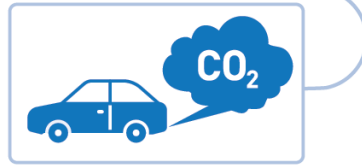
Улучшение информационного обеспечения всех участников движения. Информирование водителей о времени движения по маршруту, а также о текущем и краткосрочном прогнозе состояния условий дорожного движения



Сокращение выбросов CO<sub>2</sub> (выхлопных газов) в окружающую среду



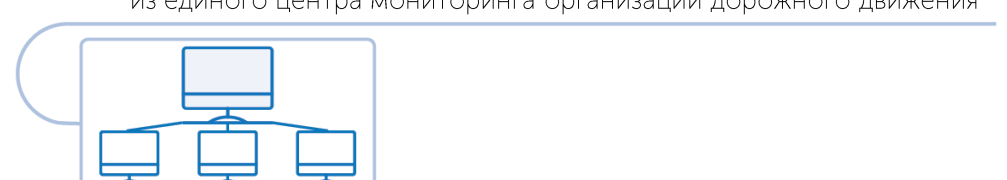
Оптимизация режимов светофорного регулирования на базе информации о параметрах транспортных потоков



Обеспечение приоритетных условий движения общественного и специализированного транспорта



Контроль инцидентов и нештатных ситуаций на дороге



Сбор и анализ статистических данных о параметрах трафика



# Доход бюджета государства от BigData платформы V2I

Доход в федеральный бюджет от продажи акцизов на нефтепродукты



По состоянию на 1 января 2019 года

Парк автомобильной техники в России насчитывает

**51,8** миллиона единиц\*

По данным аналитического агентства «Автостат»

Если учесть что 20% транспортных средств из общего числа будут управляться на базе беспилотных технологий и получать данные о дорожной обстановке, инцидентах, парковках с помощью ежемесячной подписки на ИТС платформу V2I, доход государства может составить:



Подписка на сервис

Платформа V2I  
Предоставление сервиса для беспилотного транспорта

10,360 транспортных средств

250 руб.

Стоимость подписки на платформу V2I в месяц

Доход государственного бюджета может составить порядка

**2,6 млрд** в месяц или **31 млрд** в год

Музыка



Услуги и сервисы



Дополнительно можно привлекать инвестиции с помощью возможности размещения рекламы на сервисе и интеграции развлекательных сервисов в общую платформу V2I

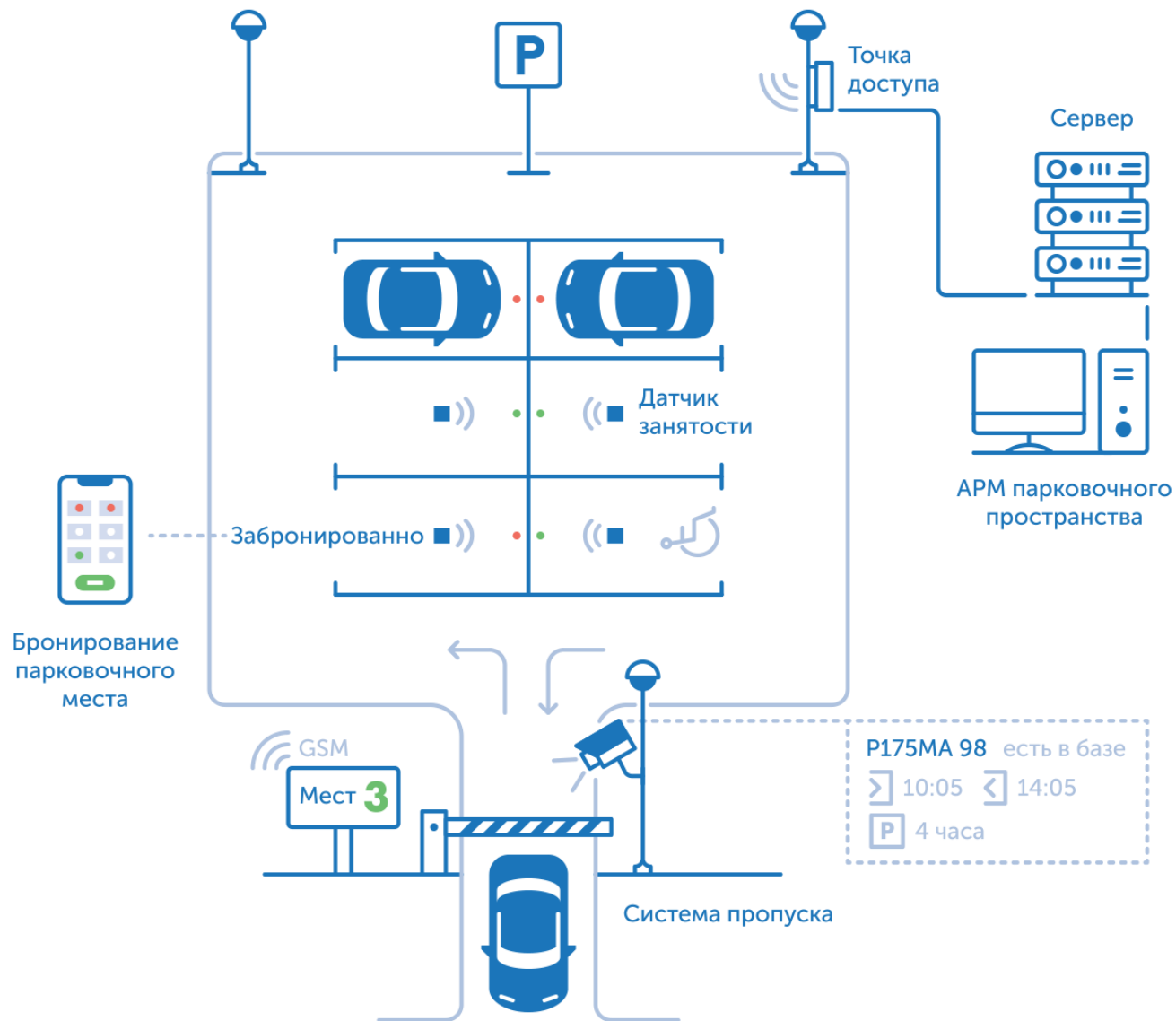


Бронирование ресторанов



Просмотр фильмов

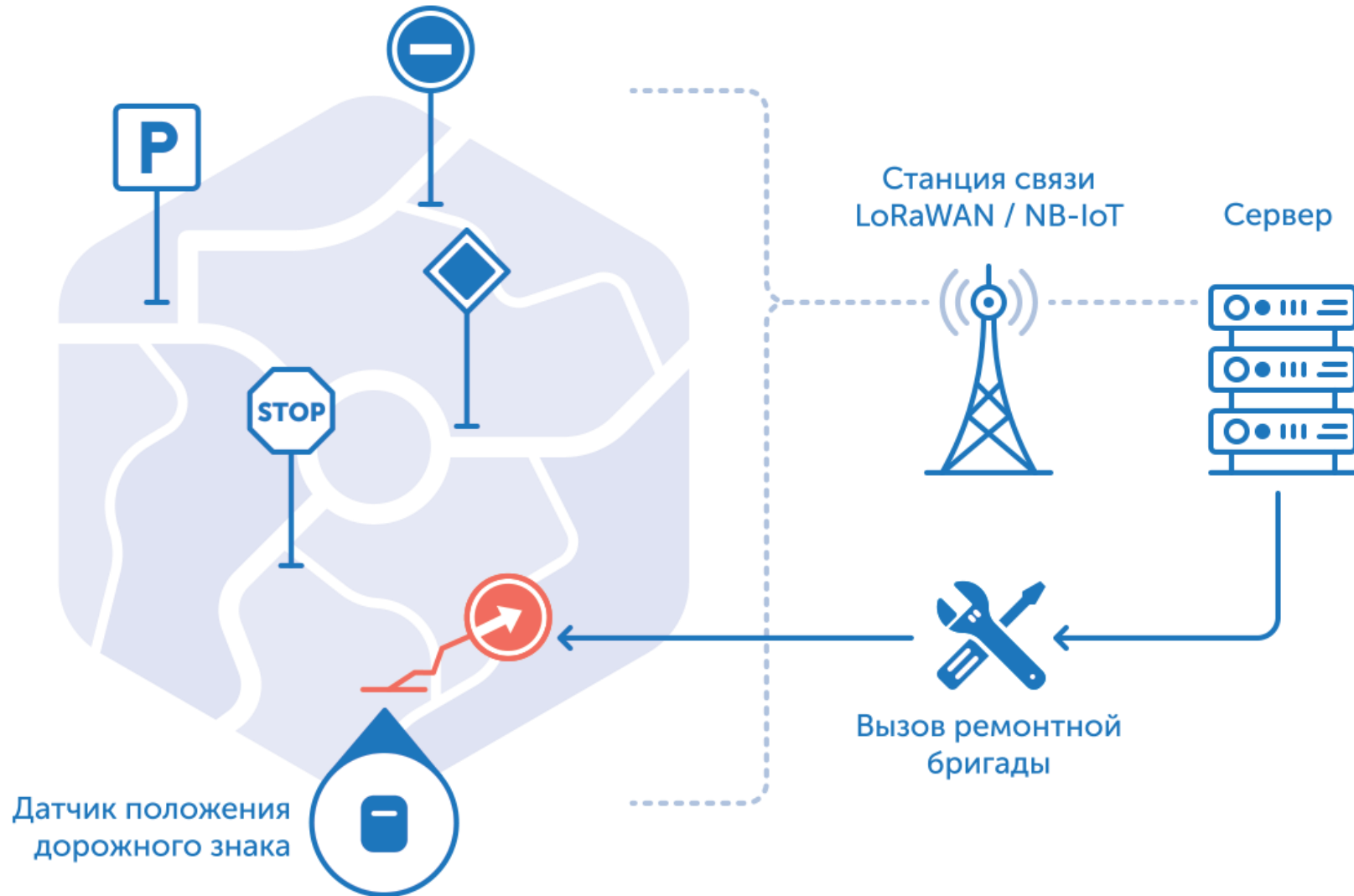




При движении беспилотного транспорта из точки А в точку Б, перед окончанием движения или на старте, в системе навигации должны быть данные о месте остановки и парковки. Для этого необходимо развивать системы позволяющие предоставлять сервис информирования о наличии свободных парковочных мест, навигации по парковочному пространству и предоставления услуг, таких как предварительное бронирование парковочного места.

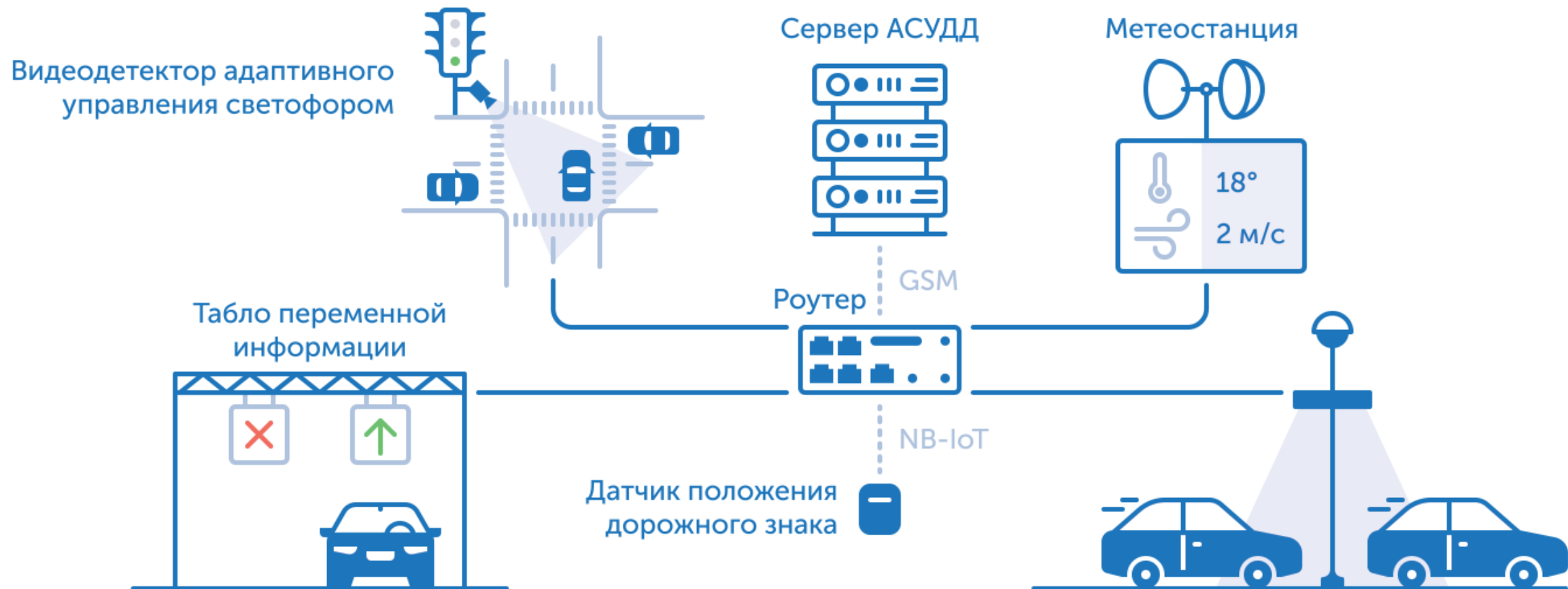
Автоматизация парковочных пространств - еще один ключ к развитию беспилотного транспорта в России.





Корректное положение дорожного знака одно из важнейших условий для соблюдения правил дорожного движения беспилотным транспортом. На сегодняшний день предполагается, что дорожные знаки будут определяться при помощи машинного зрения (видеокамерой) установленного на беспилотном транспорте. Если дорожный знак изменит положение, он будет не читаем. Автоматизация и содержание сети дорожных знаков - важная задача для реализации безопасного и организованного движения беспилотниками.

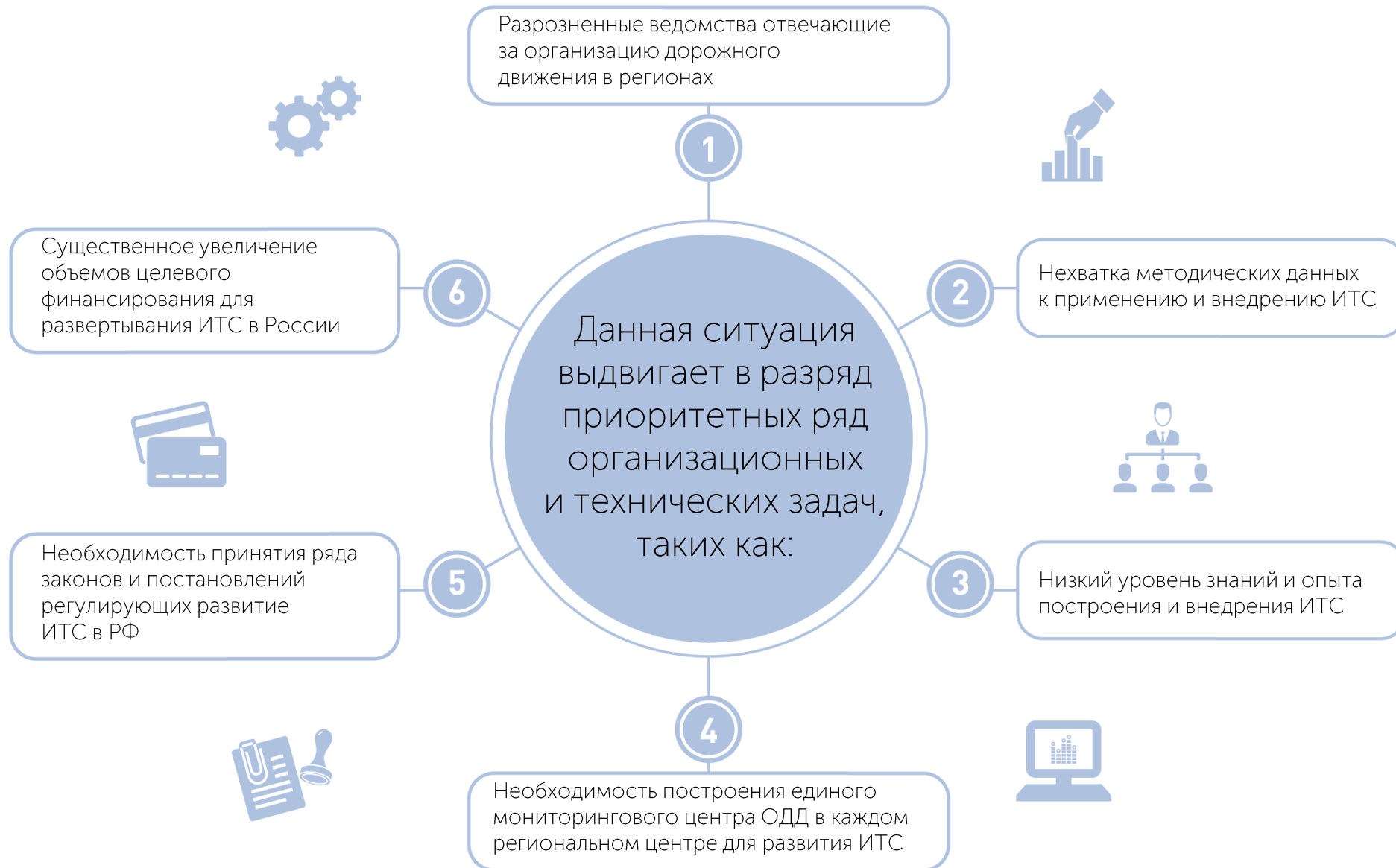
# Построение беспроводной сети передачи данных в ИТС







Occupied by Soviet Union in 1945 Administered by Russia, claimed by Japan



# Спасибо!

Проектирование, интеграция,  
продажа периферийного оборудования ИТС

Контакты:

Центральный офис:

194214, Санкт-Петербург,  
пр. Энгельса, д. 71, оф. 200  
+7 (812) 331-75-76

Региональные офисы:

121059, Москва,  
1-й Можайский тупик, д. 8А, стр. 1  
+7 (495) 640-06-35

630005, Новосибирск,  
ул. Семьи Шамшиных, д. 99  
+7 (383) 209-51-88

[www.euromobile.ru](http://www.euromobile.ru)  
[info@euroml.ru](mailto:info@euroml.ru)



8 800 550-75-06

Единая справочная служба

