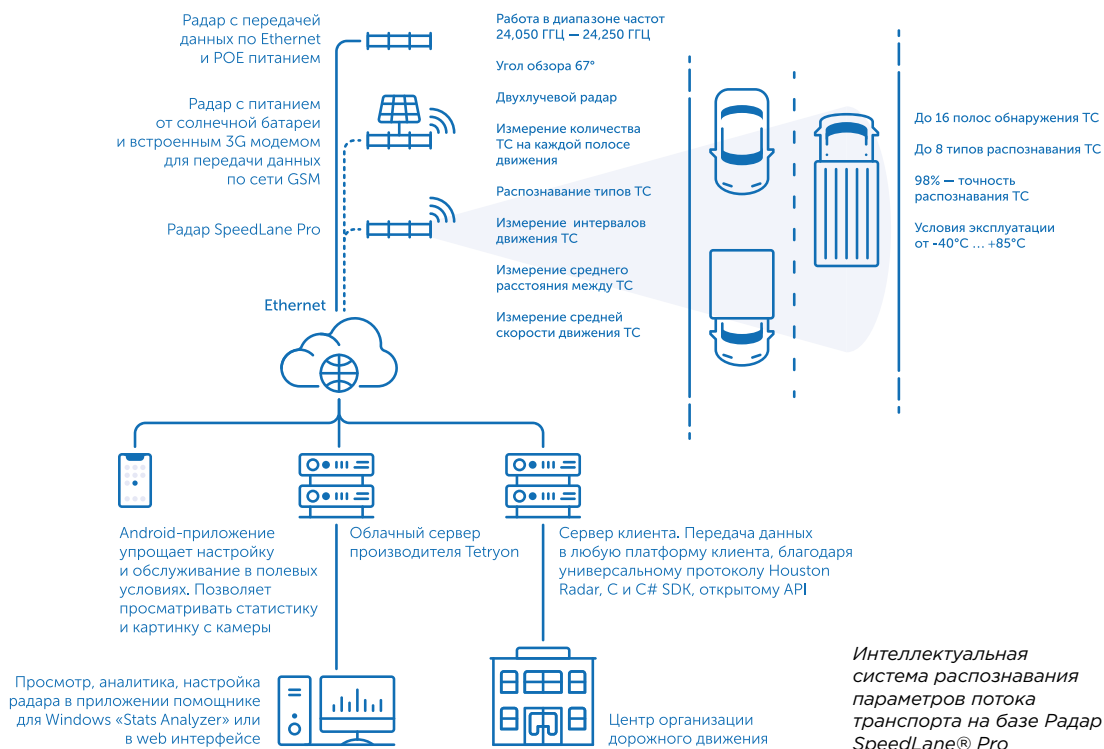


Радар определения параметров дорожного трафика



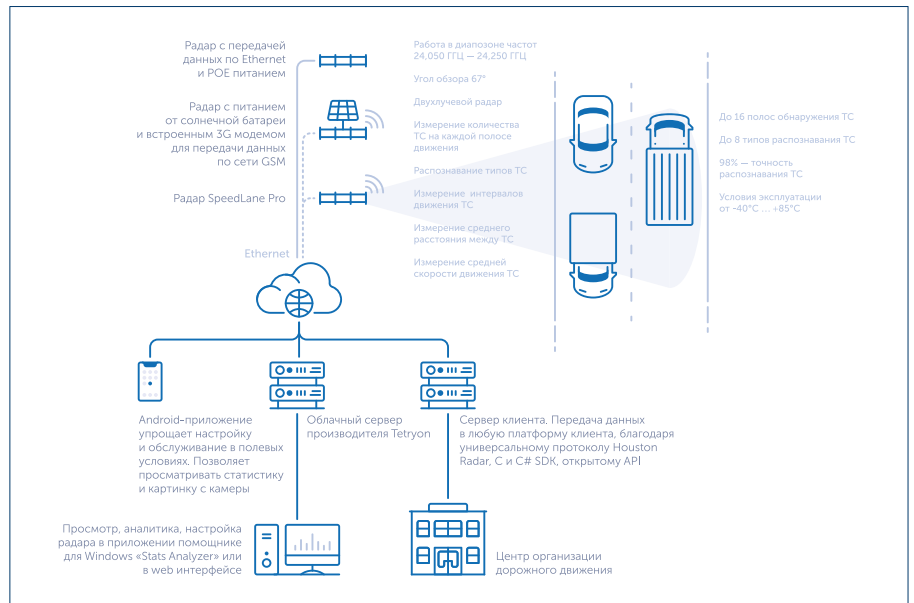
РАДАР ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ТРАФИКА

ИТС на российских улицах и автомагистралях становится действительно системой, осуществляющей контроль и мониторинг дорожного движения с возможностью последующего использования данных при транспортном планировании.

Экономическое развитие города, региона, территории напрямую зависит от развития инфраструктуры. Проекты по развитию инфраструктуры нуждаются в грамотном транспортном планировании и моделировании улично-дорожной сети, в основе которого должны быть объективные данные о транспортных потоках, получаемые в режиме реального времени. Интеллектуальные транспортные системы на дорогах позволяют вести сбор и анализ дорожных данных с помощью высокотехнологичного оборудования. Хотим представить вниманию наших читателей высокотехнологичный радар для определения параметров дорожного трафика, доказавший свою эффективность при использовании на улично-дорожной сети в 52 странах мира. Радар SpeedLane® Pro — современный двунаправленный радар с низким энергопотреблением. Устанавливается на обочине дорог. Создан для построения интеллектуальной системы распознавания параметров потока автомобилей. Устройство предназначено для точного определения количества проезжающего транспорта в разных направлениях, скорости и класса отдельных транспортных средств, а также для расчета интенсивности на каждую полосу движения, интервала между автомобилями и средней скорости движения транспортных средств.

В ЧЕМ ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА ИМЕННО ЭТОГО РАДАРА?

Запатентованная технология (US10317525) двунаправленной «ловушки скорости» обеспечивает более точное измерение скорости без необходимости калибровки



Интеллектуальная система распознавания параметров потока транспорта на базе Радар SpeedLane® Pro

на месте и определение всех транспортных средств на расстоянии до 78 метров. Радар имеет гибкие настройки развертывания, может устанавливаться на разной высоте и расстоянии от проезжей части, встроенная 1.3 Мп HD камера определит направление лучей обзора видеокamеры, что упрощает установку и не требует трудоемкой калибровки радара. Разработчики радара ставили своей целью создание эргономичного автономного устройства, благодаря чему высокоинтегрированный многоканальный радар для измерения трафика имеет одну из самых низких характеристик энергопотребления (0,85 Вт) в своем классе, а встроенный модуль питания от солнечной батареи и 3G модем делают его полностью автономным устройством, готовым к работе в условиях отсутствия каналов связи и электропитания. В случае потери связи информация о трафике записывается на встроенную память устройства. Прибор работает на разрешенных в России

частотах 24 ГГц с шириной полосы сигнала 200 МГц, которая позволяет получать высококачественное отображение каждого транспортного средства, вне зависимости от погодных условий и освещенности. Получаемые данные обрабатываются с помощью приложения для Windows, формируются в таблицы и графики, далее могут быть выгружены в текстовом или табличном виде. Получаемые данные соответствуют приказу Минтранса № 114 — О порядке мониторинга дорожного движения.

КАК ИНТЕГРИРОВАТЬ РАДАР В СУЩЕСТВУЮЩУЮ АСУДД ГОРОДА?

Центры организации дорожного движения могут интегрировать радар в свою систему мониторинга при помощи открытого протокола (API) и набора программирования (SDK), которые предоставляются при разработке проекта, настроить удаленное управление, периодичность, формат вывода собираемых данных, потоковую передачу видео со встроенной видеокamеры и дру-



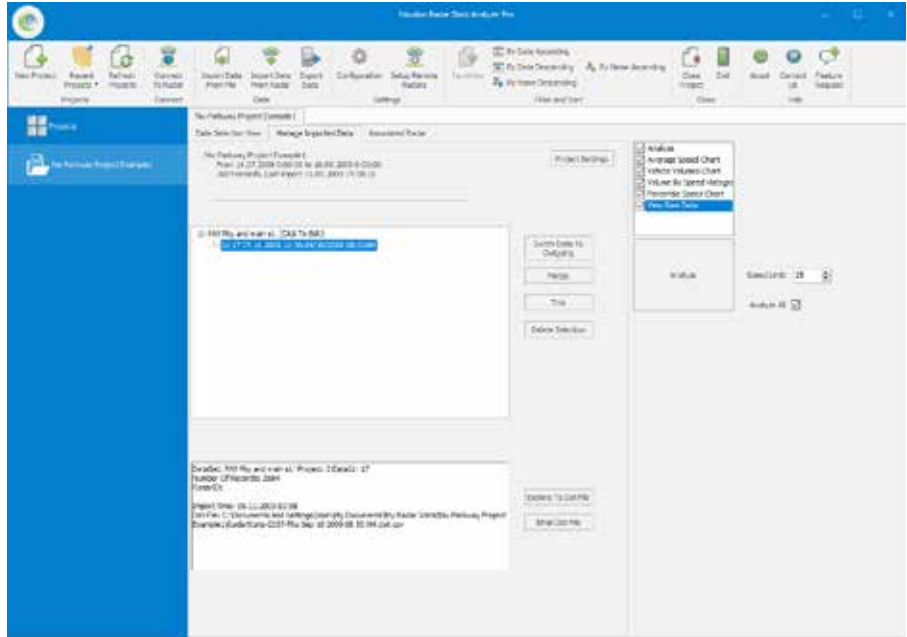
гие параметры при необходимости. Специалисты ЕвроМобайл и разработчики Houston Radar помогут осуществить интеграцию и оказывают техническую поддержку пользователей в течение года с момента установки.

В качестве дополнительного инструмента настройки параметров радара и просмотра собранных данных о трафике пользователи могут использовать мобильное приложение для Android и iOS.

При отсутствии городской АСУДД возможно использовать облачный сервер Tetryon для объединения данных с нескольких устройств, управления и сбора статистических данных о трафике в виде графиков и таблиц.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА РАДАРА SPEEDLANE® PRO:

- ◆ Электронный гироскоп для изменения наклона и уровня, облегчает настройку.



Внешний вид программы Stats Analyzer PRO

- ◆ Беспроводное подключение для конфигурации по Bluetooth Class I 2.1+EDR Bluetooth, порты RS232.
- ◆ 512 МБ встроенной памяти плюс слот расширения для карты USB.
- ◆ Встроенная 1,3-мегапиксельная HD-видеокамера для настройки направления радиоволны, упрощает настройку и обеспечивает удобный удаленный мониторинг трафика.
- ◆ Универсальный протокол Houston Radar, C и C# SDK.
- ◆ Высокопроизводительный SQL, выполненный на query interface, для истории данных.
- ◆ Опционально: встроенные RS485 и Ethernet порты.
- ◆ Опционально: облачный сервер Tetryon для объединения данных с нескольких устройств.
- ◆ Опционально: солнечное зарядное устройство MPPT для оптимальной зарядки в зимний и пасмурный день. Солнечной панели на 50 Ватт достаточно, чтобы устройство стабильно работало в таком месте, как Онтарио в Канаде.
- ◆ Опционально: встроенный аккумулятор (продолжительность работы: до 96 часов) LiFePO4 для временной установки.
- ◆ Опционально: 5-диапазонный 3G GSM модем для удаленного доступа и передачи данных.
- ◆ Опционально: видеорегистратор для записи видео последних 18 часов.

КАКИЕ ЗАДАЧИ ВОЗМОЖНО РЕШИТЬ ПРИ ПОМОЩИ УСТАНОВКИ РАДАРА SPEEDLANE® PRO?

Установка радара позволит:

- ◆ вести мониторинг загруженности транспортных магистралей города и области;
- ◆ определять интенсивность и состав трафика (легковые, грузовые авто и др.);
- ◆ с помощью полученных данных предпринимать меры по организации дорожного движения и улучшению пропускной способности дорожной сети;
- ◆ на основе полученных данных оповещать участников движения о дорожной обстановке;
- ◆ выполнять предписания 443-ФЗ в части статей: 10 — Мониторинг дорожного движения, 11 — Обеспечение эффективности организации дорожного движения;
- ◆ Получать данные о трафике для паспортизации и регламентации дорог, составления графиков ремонтных работ;
- ◆ Получать данные о трафике для проектирования дорог, разработки КСОДД и транспортных моделей города. ■

Официальный дистрибьютор в России — компания «ЕвроМобайл»

Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 71

8 800 550-75-06, +7812 331 75-76

www.euromobile.ru

