

онлайн вебинар
23 апреля 2020
11:00 (МСК)

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПОМОЩИ РАДАРА**

Нам
15 лет!



ЕВРОМОБАЙЛ
ТЕХНОЛОГИИ БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ

Презентация
радаров определения параметров транспортного потока
Houston Radar – SpeedLane PRO



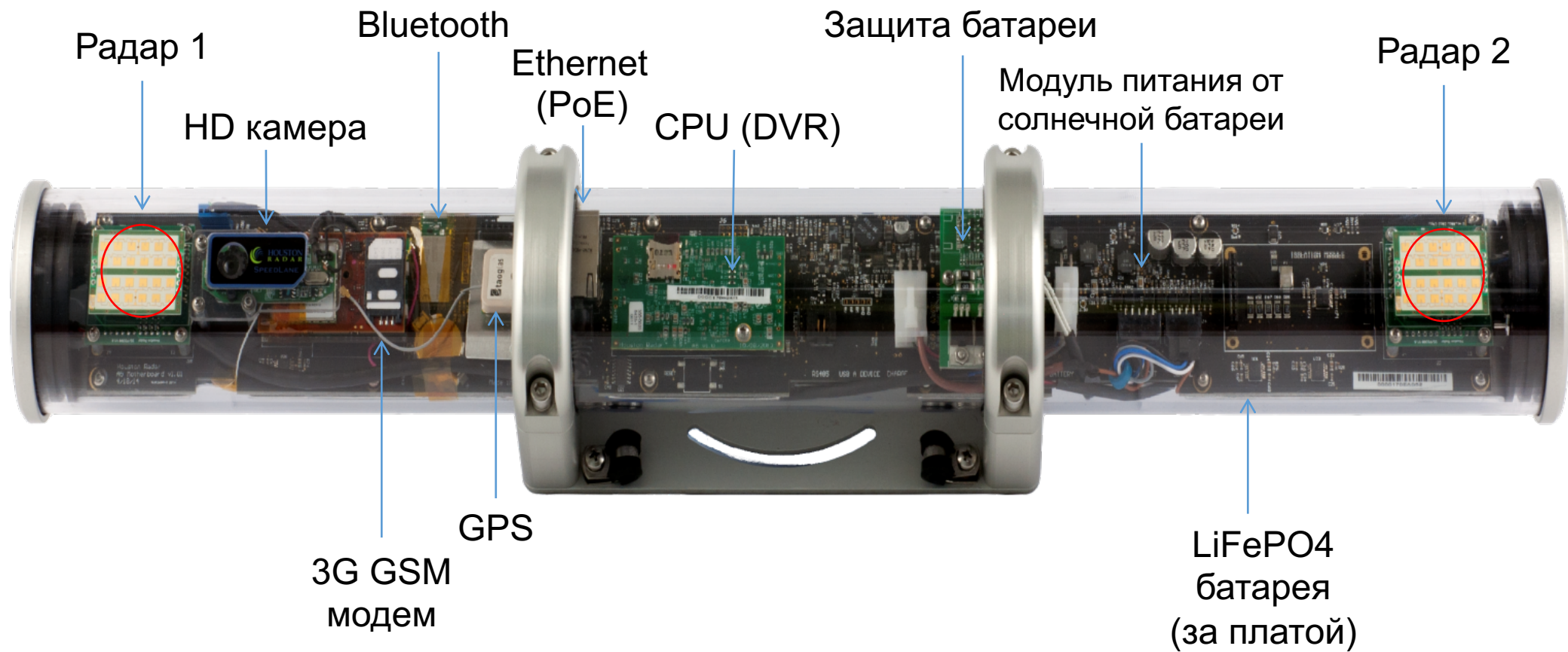
HOUSTON RADAR



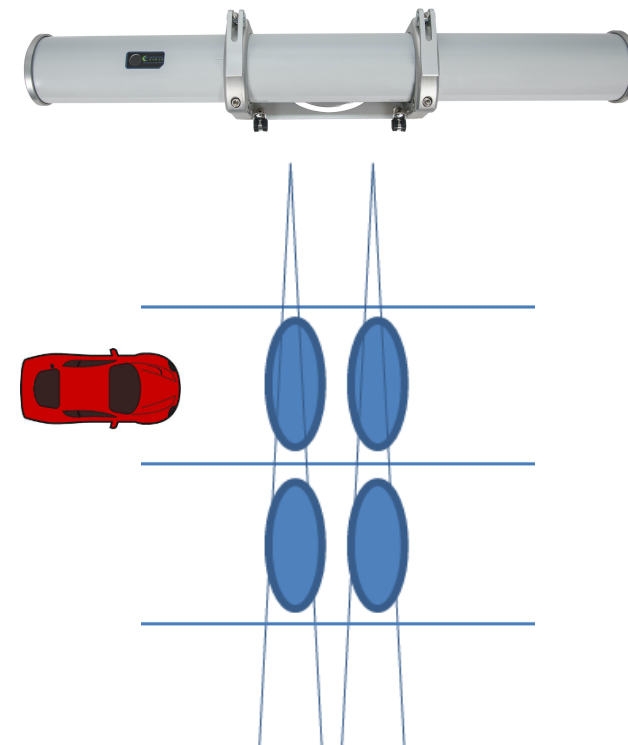
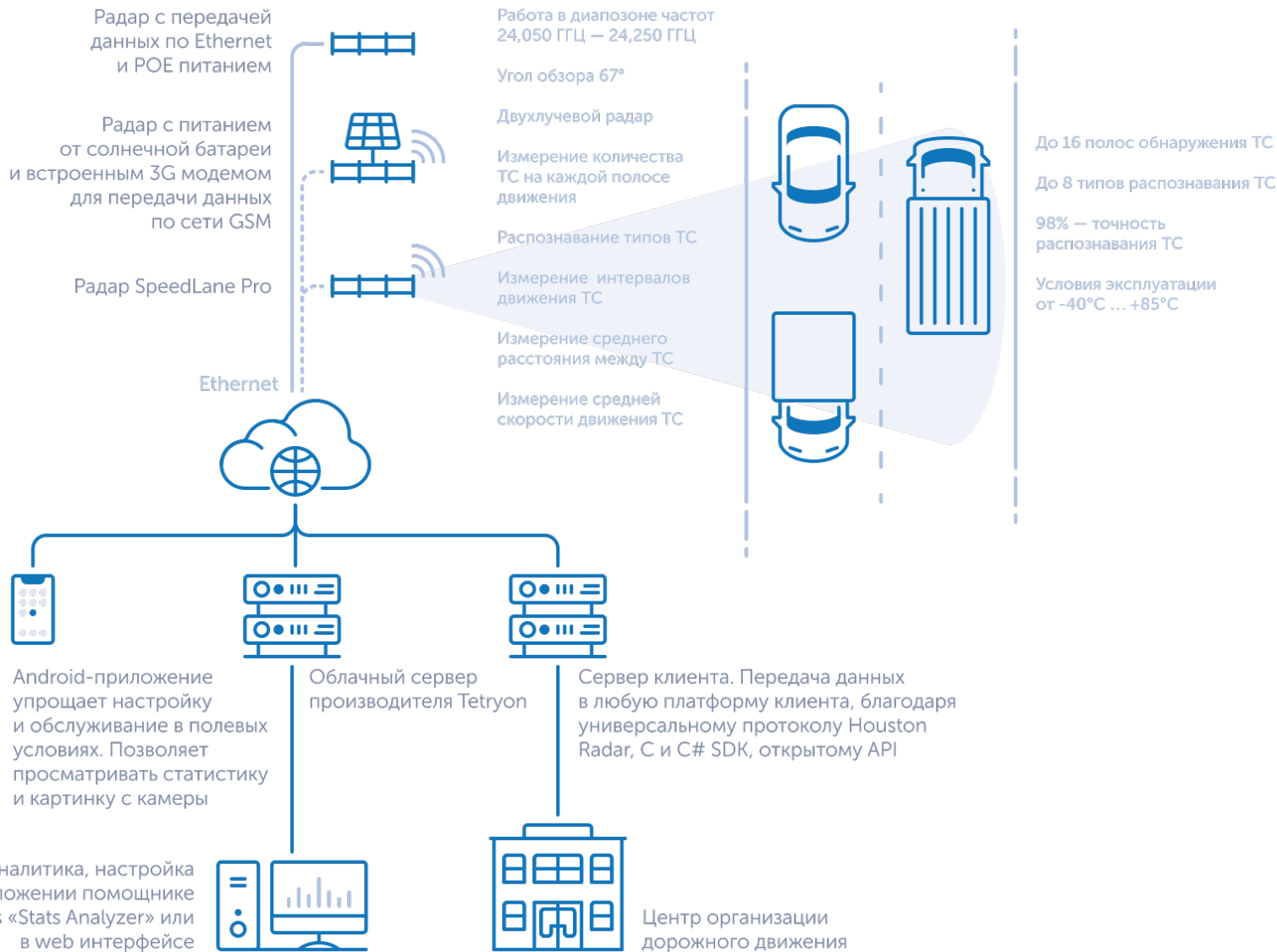
Houston Radar SpeedLane PRO - это современный радиолокатор с малым энергопотреблением, предназначенный для точного определения количества и класса проезжающего транспорта, полосы движения, скорости, расстояния между транспортными средствами в потоке.

Радар определения параметров дорожного движения является одним из ключевых составляющих интеллектуальной транспортной системы, поскольку он дает возможность специализированным дорожным службам получать информацию о транспортном потоке, загруженности трасс, сравнивать нормативные значения пропускной способности с реальными данными, на основе полученных данных возможно принимать решения по управлению дорожным движением, предотвращать транспортные заторы, проектировать и оптимизировать КСОДД, использование технических средств определения параметров транспортного потока является условием развития «Умных городов» и выполнения государственной программы «Безопасные и качественные дороги».

Устройство радара SpeedLane PRO



Принцип работы радара SpeedLane PRO



Особенности и преимущества радара SpeedLane PRO

Запатентованная (US10317525) технология двунаправленной «ловушки скорости», обеспечивающая точное измерение без необходимости калибровки на месте.

Работает на разрешенных частотах 24 ГГц с шириной полосы сигнала 200 МГц, которая позволяет получать высококачественное отображение, каждого транспортного средства.

Одновременно определяет все транспортные средства на расстоянии до 78 метров, имеет гибкие настройки развёртывания.

Одновременно определяет все транспортные средства на 16-ти полосах движения в разных направлениях.

Радар имеет одни из самых низких характеристик энергопотребления в мире.

Устанавливается на обочине дороги для ненавязчивого сбора данных о движении, работает в любых погодных условиях и условиях освещенности.

Все измерения трафика проводятся для каждого транспортного средства и для каждой полосы движения, доступны в режиме реального времени и сохраняются в памяти устройства.

Измеряет: количество транспортных средств на каждой полосе, количество транспортных средств по заданным пользователем значениям скорости, длину ТС (задается пользователем), среднюю и основную скорости, размещение на полосе, временной интервал движения, расстояние между автомобилями.

Обеспечивает непрерывное сохранение данных даже в случае потери связи, до 1 миллиона транспортных Средств (~3 месяца).

Встроенная 1,3-мегапиксельная HD-видеокамера для настройки направления радиоволны, упрощает настройку и обеспечивает удобный удалённый мониторинг трафика.

Встроенный электронный гироскоп для измерения наклона и уровня, облегчает настройку.

Приложение Companion для Windows имеет интуитивно понятный графический интерфейс для установки всех параметров конфигурации, отображения графиков целей в реальном времени и просмотра снимков и потокового видео высокой чёткости.

Android-приложение для смартфонов и планшетов используется для настройки и просмотра камеры и упрощают настройку и обслуживание в полевых условиях.

Беспроводное подключение для конфигурации по Bluetooth или порты RS232.

Хранение данных Универсальный протокол Houston Radar, C и C# SDK.

Высокопроизводительный SQL выполненный на query interface для истории данных.

Опционально: встроенные RS485 и Ethernet порты.

Опционально: облачный сервер Tetryon для объединения данных с нескольких устройств.

Опционально: встраиваемый ИБП с перезаряжаемой батареей обеспечивает работу устройства более 24 часов при потере внешнего питания.

Опционально: солнечное зарядное устройство MPPT для оптимальной зарядки в зимний и пасмурный день. Солнечной панели на 50 Ватт достаточно, чтобы устройство стабильно работало в таком месте, как Онтарио, в Канаде.

Опционально: встроенный аккумулятор (продолжительность работы: до 96 часов) LiFePO4 для временной установки.

Опционально: 5-диапазонный 3G GSM модем для удалённого доступа и передачи данных.

Опционально: видеорегистратор для записи видео последних 18 часов.

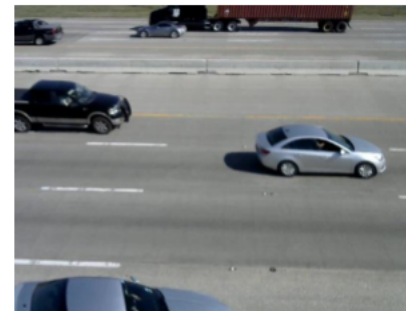


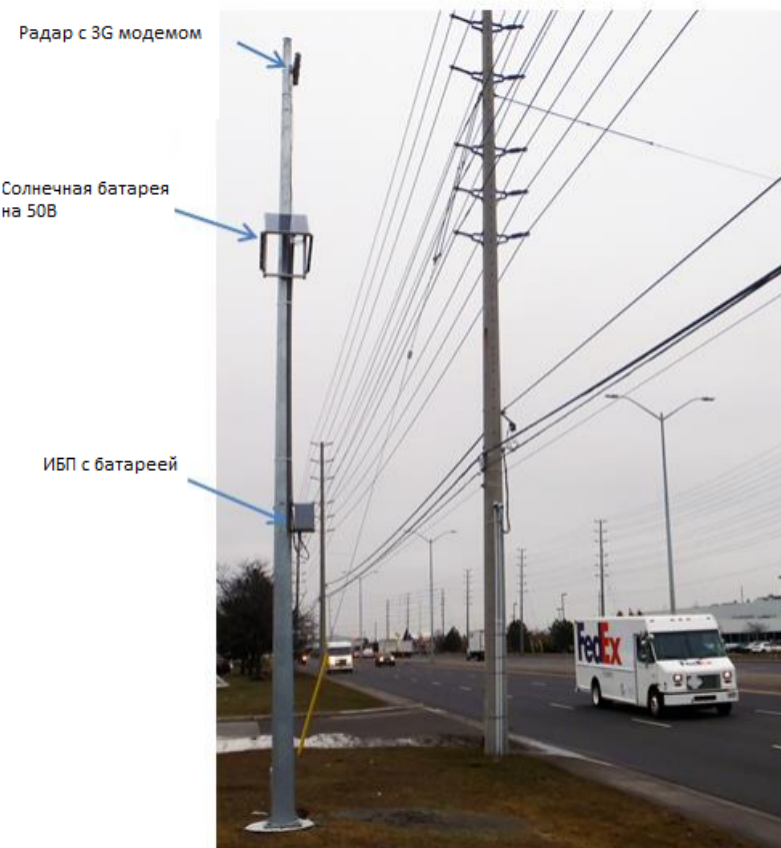
Фото со встроенной камеры радара

Установка радара SpeedLane PRO

- Легкая установка с помощью монтажной металлической ленты
- Возможность подключения питания от солнечной батареи и аккумуляторных батарей
- Возможность передачи данных по беспроводной сети GSM
- В итоге вы получаете полностью автономное решение не требующее подведения коммуникаций



Пример монтажа радара "Speedlane Pro"



Радар "Speedlane Pro" с питанием от солнечной батареи со встроенным 3G модемом, отправляет данные на сервер ЦОДД. Солнечной панели на 50 Вт достаточно для Онтарио, Канада.

Настройка и работа радара SpeedLane PRO

С помощью приложения для ПК StatsAnalazer возможно быстро и легко настроить радар и подготовить к работе.

The screenshot displays the main interface of the Houston Radar Stats Analyzer Pro application. The top menu bar includes options for New Project, Recent Projects, Refresh Projects, Connect To Radar, Import Data From File, Import Data From Radar, Export Data, Configuration, Setup Remote Radars, Favorites, By Date Ascending, By Date Descending, By Name Descending, Close, About, Contact Us, and Feature Request. The main area shows a list of projects, including 'Nw Parkway Project...' and 'Gestner Drive Exam...'. A 'Connect to Radar' dialog box is open, showing connection settings and radar information.

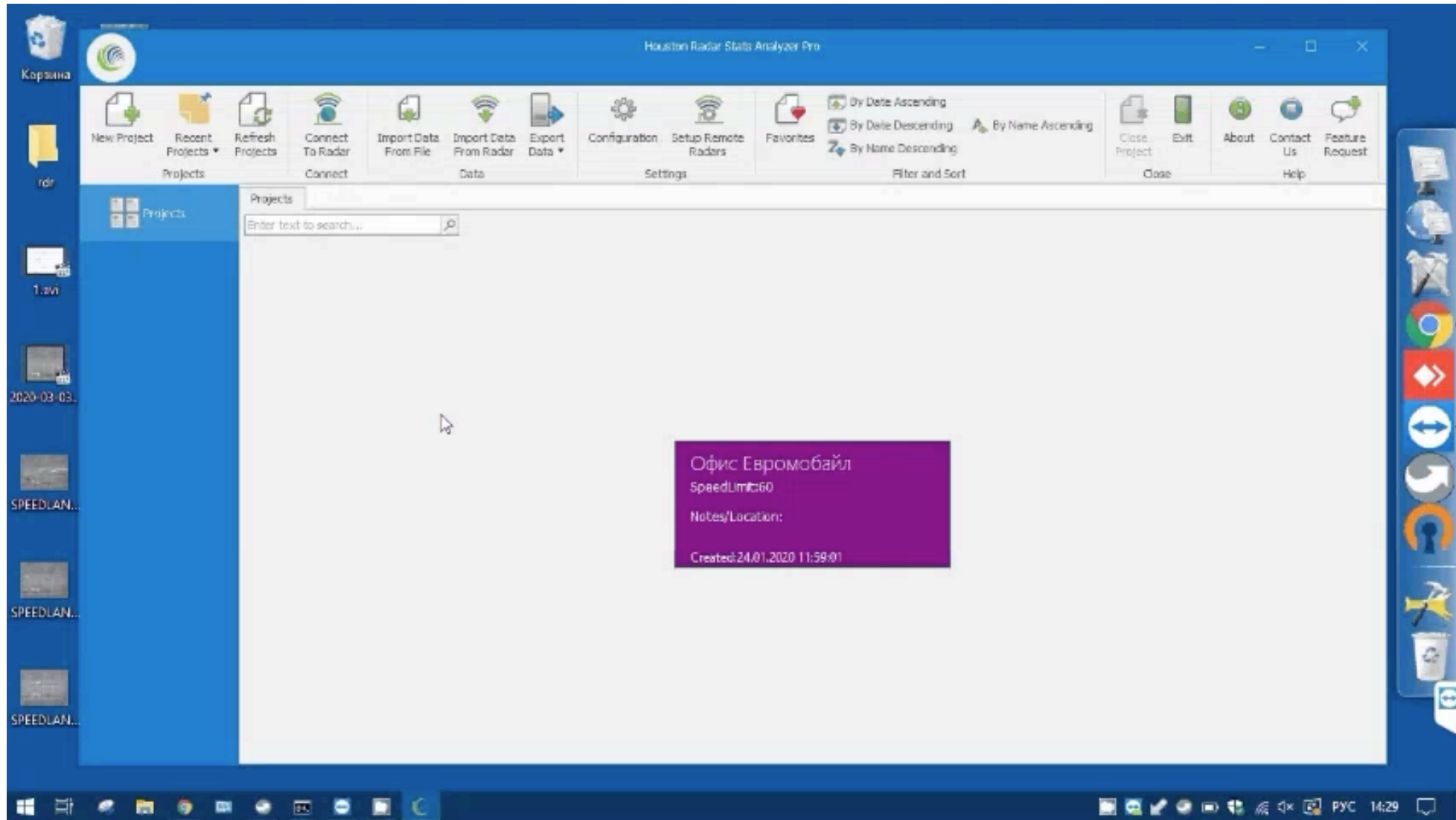
Connect to Radar Dialog Box:

- Advanced**
- Connection**
- Connect To Radar On: COM1:Последовательный порт
- Buttons: Connect To Radar, Disconnect
- Sync Radar Clock To Computer
- Erase Radar Data
- Read Traffic Stats From Radar
- Read Stats Data Info: Importing Into Project Dir: No Project
- Connected Via: Disconnected
- Close

Connected Radar Info:

- Connection Status: No connected radar
- Radar Software Ver. #:
- Radar Tag #:
- Radar Type/HW Ver:
- Stats Package:
- Serial ID:
- Radar Clock:

Настройка и работа радара SpeedLane PRO



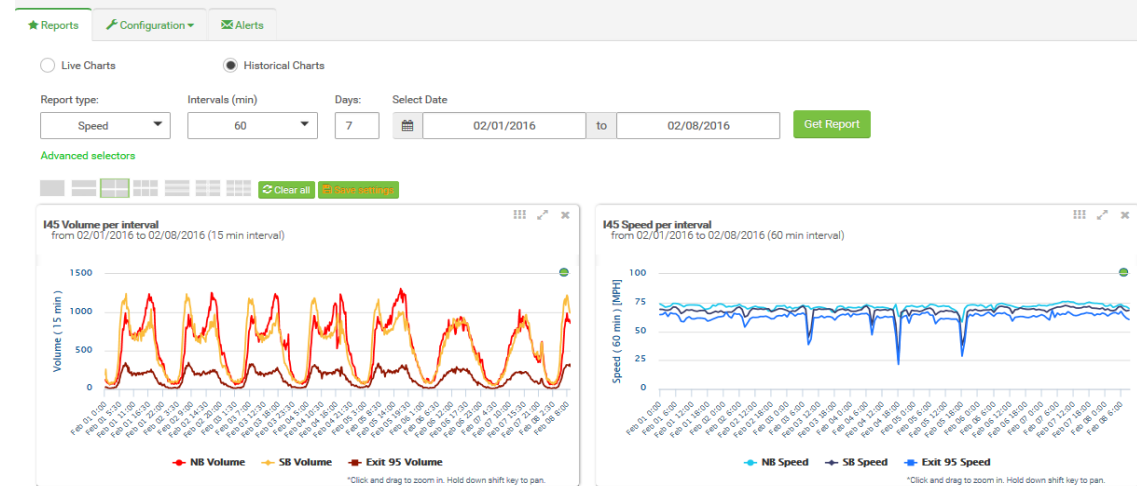
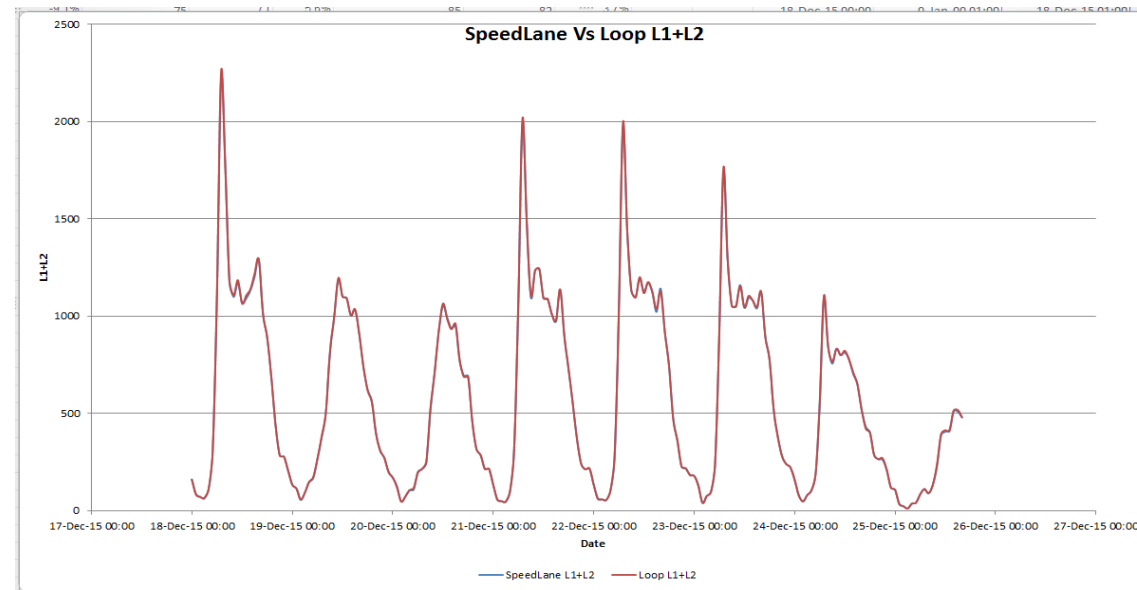
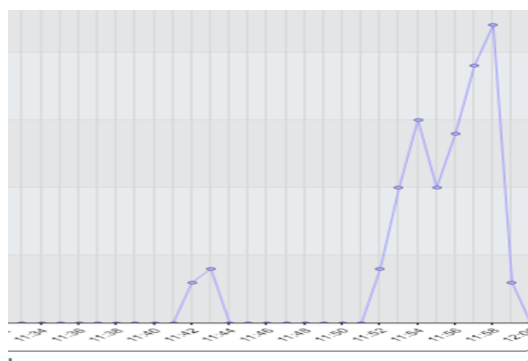
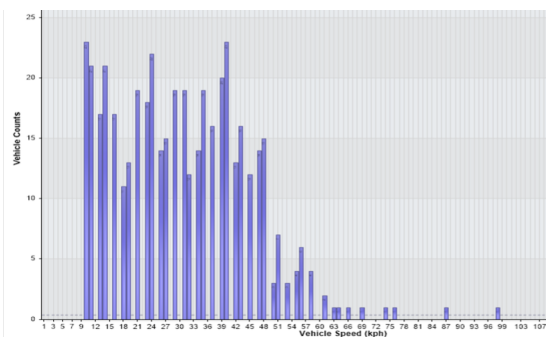
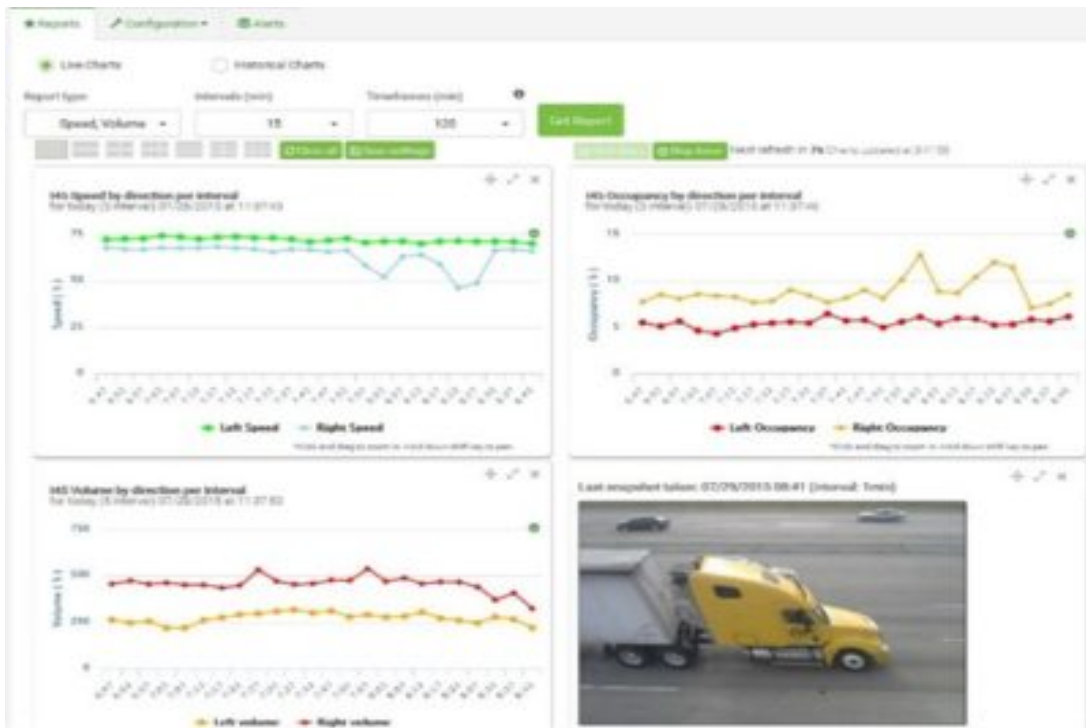
Данные в виде таблиц

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Weekly LaneCount										
2	Офис Евромобайл										
3											
4											
5	Офис Евромобайл	02.03.2020	to	08.03.2020							
6		Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	Week	Weekend	
7	Hour	02.03.2020	03.03.2020	04.03.2020	05.03.2020	06.03.2020	07.03.2020	08.03.2020	Day Avg	Avg	
8	0 - 1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
9	1 - 2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
10	2 - 3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
11	3 - 4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
12	4 - 5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
13	5 - 6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
14	6 - 7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
15	7 - 8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
16	8 - 9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
17	9 - 10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
18	10 - 11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
19	11 - 12	*	*	*	281	*	*	*	281	*	
20	12 - 13	*	*	*	1574	*	*	*	1574	*	
21	13 - 14	*	*	*	1809	*	*	*	1809	*	
22	14 - 15	*	*	*	1283	*	*	*	1283	*	
23	15 - 16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
24	16 - 17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
25	17 - 18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
26	18 - 19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
27	19 - 20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
28	20 - 21	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
29	21 - 22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
30	22 - 23	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
31	23 - 24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
32	Totals	0	0	0	4947	0	0	0			
33	% of Total	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%			
34											

Получаемые данные:

- Количество т/с
- Максимальная скорость т/с
- Среднесуточное кол-во т/с
- Утренний (AM) час пик – время-кол-во т/с
- Вечерний (PM) час пик – время-кол-во т/с
- Кол-во т/с класс (тип) 1
- Кол-во т/с класс (тип) 2
- Кол-во т/с класс (тип) 3
- Кол-во т/с класс (тип) 4
- Кол-во т/с класс (тип) 5
- Кол-во т/с класс (тип) 6
- Месячное кол-во т/с
- Недельное количество т/с
- Среднемесячная скорость движения т/с
- AADT - Среднегодовой дневной трафик
- 85 перцентиль скорость т/с
- 85 перцентиль количество т/с
- Расширенные данные по каждой полосе движения (кол-во, тип, скорость)

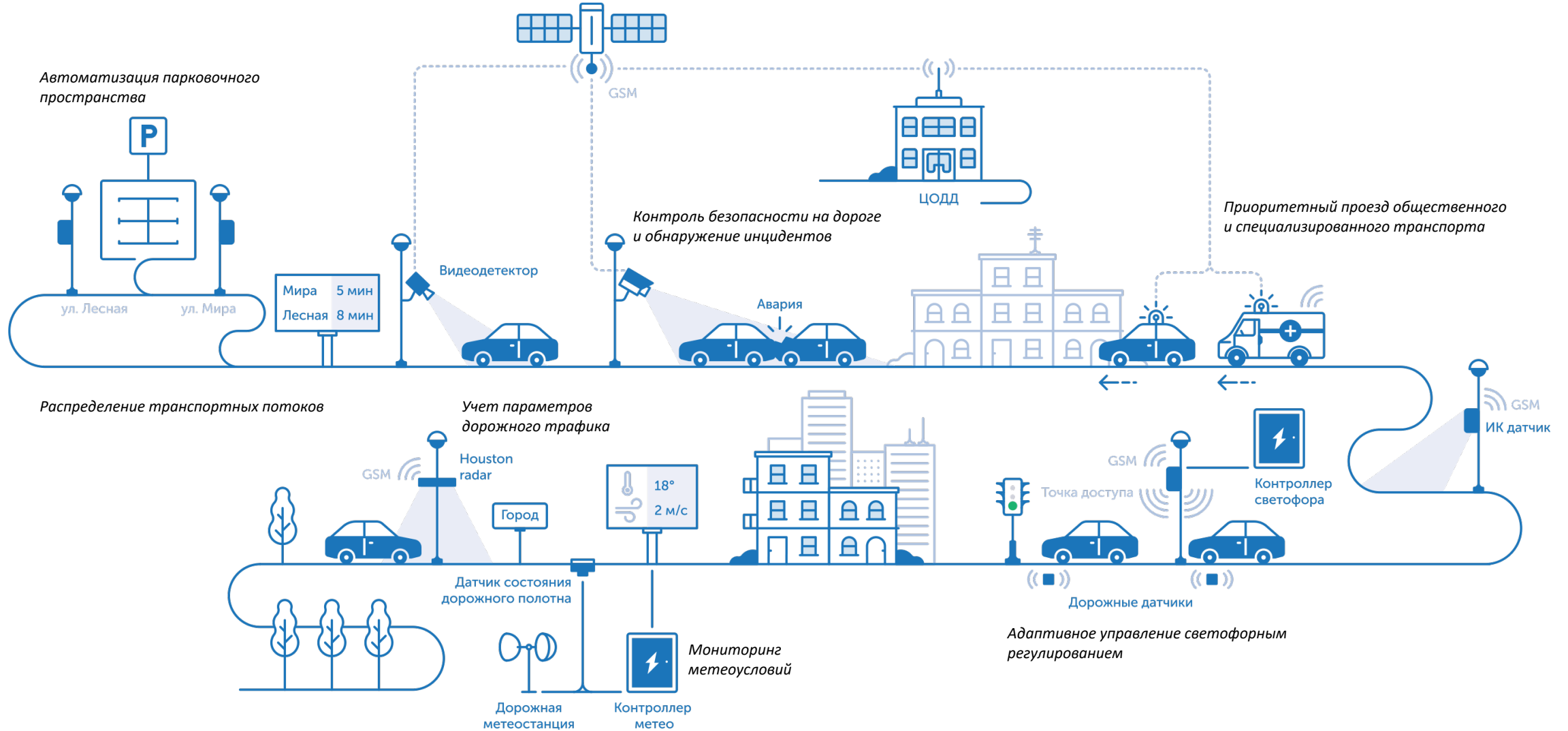
Данные в виде графиков



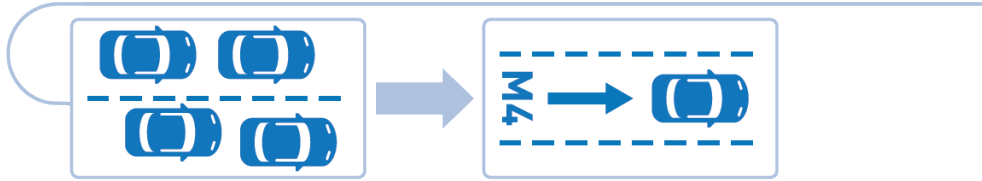
Основные потребители данных получаемых с радара SpeedLane PRO



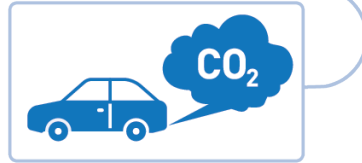
Предлагаемые решения для мониторинга и управления транспортным потоком



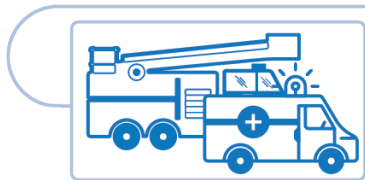
Увеличение пропускной способности дорог, сокращение величины задержек и повышение средней скорости движения по городской улично-дорожной сети для всех видов транспорта



Сокращение выбросов CO₂ в окружающую среду



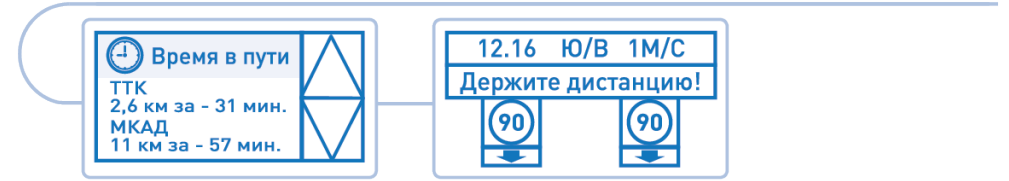
Обеспечение приоритетных условий движения общественного и специализированного транспорта



Контроль нарушения правил дорожного движения



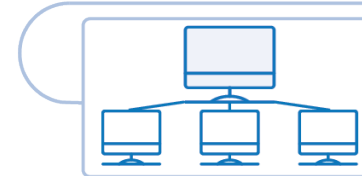
Улучшение информационного обеспечения всех участников движения. Информирование водителей о времени движения по маршруту, а также о текущем и краткосрочном прогнозе состояния условий дорожного движения



Оптимизация режимов светофорного регулирования на базе информации о параметрах транспортных потоков



Контроль дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения из единого центра мониторинга организации дорожного движения



Сбор и анализ статистических данных о параметрах трафика



**Проектирование, интеграция,
продажа периферийного оборудования ИТС**

Контакты:

**194214, Санкт-Петербург,
пр. Энгельса, д. 71, оф. 200
+7 (812) 331-75-76**

8 800 550-75-06

Единая справочная служба



www.euromobile.ru
info@euroml.ru